

4/3/2009 CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD

Las obras del AVE llegan a Sants y cortan Provença

1. • Empiezan los trabajos para conectar el futuro túnel con la estación

RAMON COMORERA
BARCELONA

El tramo final de la calle de Mallorca, en la Sagrera, lleva meses cortado y patas arriba por las obras del extremo norte del túnel del AVE que cruzará el Eixample. Ayer, el impacto de los trabajos en la vía pública llegó también al extremo sur de la futura galería, al sector inicial de Provença situado al lado de la estación de Sants, aunque lo hizo en un grado mucho menor. El gestor de infraestructuras ferroviarias del Estado, Adif, cortó el tráfico entre Tarradellas y Nicaragua, justo delante mismo de la sede de la Conselleria d'Obres Públiques. Acto seguido empezaron las obras de la rampa de acceso al subsuelo donde se construirá el enlace entre el nuevo túnel y la estación.

Un cambio en los planes iniciales de Adif de acuerdo con el Ayuntamiento de Barcelona, del que informó este diario en diciembre, permitirá realizar tal conexión desde el interior de la terminal, bajo la gran losa de hormigón que cubre las vías y andenes en la intersección de Numància, Tarradellas y Roma. Al desestimarse la demolición de esta losa de cobertura se elimina casi por completo la incidencia en la superficie en un punto de mucho tráfico y en varias direcciones.

SUPRESIÓN DE COLUMNAS

La rampa provisional permitirá la entrada de los camiones y la maquinaria a la zona de obras de la cabecera norte de la terminal por donde salen las vías de ancho ibérico hacia los túneles de la plaza de Catalunya y del paseo de Gràcia. Aquí se colocará una estructura de vigas metálicas de gran tamaño y amplitud que aguantarán la placa una vez eliminadas las columnas que impiden ahora el paso de las vías del AVE.

Los trabajos de la rampa empezaron ayer con la retirada de los depósitos en desuso de la gasolinera que hubo años atrás en el cruce Provença-Tarradellas. Después se construirá una pantalla de pilotes de 1,2 metros de diámetro que formará la estructura lateral del pasadizo.

Los desvíos establecidos llevan el tráfico de Provença hacia Nicaragua y el de Tarradellas dirección sur, por la misma avenida hacia el norte. En el tramo de Provença cortado se ha habilitado un paso para los coches de los vecinos y para los peatones.

También se garantiza el acceso a todos los aparcamientos de la zona.

Más adelante se cerrará el paso entre Nicaragua y Entença donde se construirá a cielo abierto el último tramo del túnel entre pantallas.