

## L'Hospitalet tardará aún seis meses en resarcirse del AVE

1. • Adif reabre hoy la avenida de Vilanova pero tiene pendientes 8 reparaciones más



La reurbanizada avenida de Vilanova, entre El Gornal y Bellvitge, ayer. Foto: RICARD CUGAT

RAMON COMORERA  
BARCELONA

Los vecinos de El Gornal y Bellvitge de L'Hospitalet recuperan hoy la avenida de Vilanova, el largo vial que las obras del túnel del AVE tuvieron muchos años patas arriba, causando además numerosas molestias y sustos, léanse socavones. Es la mayor de las reparaciones ya finalizadas del conjunto que pactaron, con un coste total de 18 millones, el ayuntamiento y el gestor de infraestructuras Adif. La mejora, sin embargo, se ha hecho esperar porque hace un año que los trenes pasan por el subsuelo. Sobre las inversiones pendientes, el presidente de Adif, Antonio González, se comprometió ayer ante la alcaldesa Núria Marín y representantes de los vecinos a "licitarlas este mes y finalizarlas en septiembre".

La reurbanización de la avenida ha afectado a 1,9 kilómetros entre las calles de las Ciències, en la Granvia, y Santa Eulàlia. Se han construido dos calzadas separadas por una mediana, con un carril en cada una y espacio para aparcar 1.000 vehículos en fila y en batería. Además de esta obra, se han acabado cuatro pasarelas peatonales sobre las vías y cinco rotondas: en la intersección de Amadeu Torner y la avenida del Carrilet, en los cruces de Vilanova y Narcís Monturiol y de Vilanova y Santa Eulàlia, y también en los de Fabregada y la avenida del Carrilet y Fabregada y la Travessia Industrial.

### LIMPIEZA DE FACHADAS

Queda por hacer, no obstante, un 40% de lo acordado, con ocho proyectos destacados. Entre ellos está la limpieza de los edificios más cercanos a las vías, reclamada de nuevo ayer por los vecinos, y la urbanización de la carretera del Mig y la ronda de la Via. Gritos aislados desde una ventana elevada y una plaza lejana recordaron a las autoridades durante su periplo por la zona que el malestar persiste.

Sobre el soterramiento pendiente de la línea de Vilanova, que ocupa la otra mitad de la avenida y divide a estos barrios, Núria Marín dijo que podría empezar a fin de año. Antonio González, por su parte, aludió de nuevo al "trabajo conjunto" de técnicos de Adif y la Sagrada Família sobre el posible impacto del túnel del AVE en el templo. Reiteró que hay un estudio independiente en marcha y que en ese sector, las obras empezarán "cuando proceda para garantizar la seguridad".