

Es crema una de les grans màquines que fan el TAV a Girona que costa tres milions

L'incendi no va causar ferits però la virulència de les flames i l'espès fum eren visibles des de qualsevol punt de la ciutat

10/03/09 02:00 - GIRONA - [DANI VILA](#) / [MARC BATALLER](#)



La màquina en flames Foto: M. BATALLER.

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#) [7](#) [8](#) [9](#)

Notícies relacionades

- [Incident atípic en l'alta tecnologia](#)
Notícies de ...
 - [Girona](#)

Ensurt majúscul a les obres del TAV a Girona ahir quan una de les grans màquines que s'encarreguen de fer l'estructura de la futura estació intermodal al parc Central es va incendiar cap a les dues del migdia. Es tracta d'una màquina valorada en uns tres milions d'euros, ja que es considera un dels ginyos més complexos per fer aquest tipus d'obres. L'incident no va causar ferits, però la virulència de les flames i l'espès fum van generar una gran expectació entre els gironins, ja que el fum negre era visible des de qualsevol punt de la ciutat. Els bombers van intervenir en pocs minuts, però no van poder evitar que es cremés gran part de la hidrofresa, la màquina encarregada de fer les pantalles de formigó armat que es convertiran en l'estructura de la futura estació.

El responsable de la màquina accidentada va veure com sortien espurnes i moments després s'incendiava la gran grua per la part del motor. Avui està previst que arribin tècnics especialistes per determinar quines van ser les causes que van originar l'espectacular incendi. Tot i això, el cap de bombers de la regió de Girona, Enric Cano, va apuntar la possibilitat que es tractés «d'un problema amb la part hidràulica o un problema amb algun maneguet del gasoil».

Els bombers van rebre l'avís quan faltava un minut per les dues del migdia i els efectius van arribar sis minuts després. Van apagar el foc, que va cremar bona part de la màquina. Quan passaven quatre minuts de dos quarts de tres, el foc ja s'havia extingit. En total s'hi van destinar

fins a vuit dotacions de bombers dels parcs de Girona, Cassà, Banyoles i Amer. En l'operatiu també hi van participar la Policia Municipal i els Mossos d'Esquadra, que van encarregar-se d'evitar que els ciutadans curiosos s'acostessin a l'incendi, ja que es trobava a poc més de vint metres de l'estació d'autobusos, que precisament s'ha de traslladar per evitar aquests perills i permetre continuar les obres de la futura estació.

Una de les màximes preocupacions dels operaris de les obres del TAV era que l'incendi pogués provocar que la gran grua que incorpora la màquina caigués endavant. Això va fer que els mateixos treballadors s'encarreguessin d'alertar els ciutadans que passaven pel carrer Bisbe Sivilla i la zona dels parterres a tocar de l'obra que s'allunyessin de la zona.

Un cop va estar apagat l'incendi, les dotacions de bombers es van encarregar de refrescar la màquina amb espumes i aigua. Per culpa del foc que va afectar la màquina, una hidrofresa, el gasoil anava vessant i els bombers van decidir fer un forat a terra perquè s'hi escolés el carburant i evitar d'aquesta manera que es tornés a incendiar.

No farà retardar l'obra

Les previsions són que aquest incident no faci retardi el ritme de l'obra, ja que precisament es comptava muntar una altra màquina la setmana que ve, una operació que es podria avançar a aquesta mateixa setmana com a conseqüència de l'incendi que ha inutilitzat una de les màquines que s'encarreguen de fer les pantalles.

Les diverses màquines que treballen a la zona del parc Central permetien fins ara fer unes nou pantalles cada setmana. Adif va informar fa poques setmanes que ja s'han fet unes 90 pantalles, és a dir, uns 250 metres dels 1.500 que tindrà de perímetre la nova estació intermodal.