

El TAV i els trens de mercaderies són els que fan més soroll

El Departament de Medi Ambient de la Generalitat ha realitzat una campanya de control acústic

Diari de Girona 13/03/2009 GIRONA | J. SÁEZ

Un estudi redactat pel departament de Medi Ambient diu que els trens de mercaderies i el Tren d'Alta Velocitat (TAV) són els que fan més soroll. En concret, els mercaderies emeten una mitjana de 77,2 decibels si s'escolten a una distància de 30 metres, mentre que el TAV arriba als 81,6 decibels.

La mesura, si es compara amb d'altres nivells, està per sota del soroll que han de patir els veïns que viuen prop d'una carretera on la mitjana se situa en els 90 decibels, mentre que l'umbral del dolor està en els 140. De fet, en un concert el soroll està entorn als 110 decibels. Per aconseguir els valors d'immisió representatius els tècnics de Medi Ambient es van situar a 30 metres de distància de la via, relativament allunyats de les estacions, amb visió directa i sense pendents a la via.

L'estudi indica que el tren del TAV va estar 18 segons d'exposició. Durant aquest breu espai de temps, es van registrar pics de fins a 88,3 decibels, mentre que el tren de mercaderies va arribar als 85,7. D'altra banda, el més silenciós és el tren regional que va mostrar un valor mitjà de 65,3 decibels. En segon lloc està el tren de viatgers dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Aquests només van registrar 66,2 decibels amb màxims de 73,1.

Per tant, els nivells d'avaluació més alts corresponen als produïts pel pas dels trens del TAV, seguit dels de mercaderies de via ampla. Mentre que els de viatgers de FGC, els de rodalies i regionals, els que menys. L'estudi s'ha realitzat en 26 municipis de Catalunya. Es van estudiar l'immisió sonora a Maçanet de la Selva o Tordera, entre d'altres.