

Fomento traslada a Hereu que La Sagrera tendrá que financiarse con el Estatut

- Las plusvalías procedentes de los terrenos edificables no eran suficientes

elmundo.es | Barcelona

Actualizado **martes 17/03/2009 16:13 horas**

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, ha trasladado al alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, que la estación del AVE en la Sagrera deberá construirse con fondos procedentes de las inversiones del Estado previstas en el Estatut, después de que la previsión inicial de utilizar las plusvalías procedentes de la gestión privada de terrenos edificables haya fracasado.

Esta propuesta deberá ser aceptada por el Govern, aunque previsiblemente no habrá demasiados obstáculos, pues fue el propio conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, el que puso esta opción sobre la mesa.

"En la situación inmobiliaria en que nos encontramos la gestión de los suelos no va a generar los recursos suficientes", ha recordado el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, cuyo ministerio aporta 134 millones de euros y se hace cargo de actuaciones adicionales por valor de 247 millones.

Proyecto en dos o tres meses

Morlán ha dicho que está previsto que la redacción del proyecto finalice en dos o tres meses, con lo que si se confirma esta vía de financiación y se produce su encaje "técnico y jurídico" las obras podrían iniciarse este año.

Por su parte, el alcalde de Barcelona ha explicado que en la reunión se ha establecido la necesidad de articular un grupo de trabajo que "analice y acote el impacto de la obra", que tuvo una determinada valoración en su momento y que, según fuentes del Consistorio, podría alcanzar ahora los 600 millones de euros.

"Hemos constatado la disposición del Ministerio de Fomento de sacar adelante el proyecto" y encajarlo en la futura planificación de las inversiones que el Estado tenga que ejecutar en Cataluña, en virtud de lo establecido en la disposición adicional tercera del Estatut.

Lo que resta ahora, ha dicho, es el trabajo conjunto entre las tres Administraciones implicadas para sacar adelante "esta importante infraestructura para Barcelona y Cataluña".

Para Morlán, en la reunión de hoy se han marcado los pasos a dar de aquí en adelante para que la licitación del proyecto se lleve a cabo sin demora.

Al encuentro, ha indicado, le seguirá otro, que tendrá lugar "pronto", entre las tres partes que, según ha dicho, "además de amigos" son "socios institucionales".

Ha añadido que lo primero será redactar el proyecto "para saber de cuánto" se está hablando y ha subrayado que son la Generalitat y el Ministerio de Hacienda quienes tienen que llegar a acuerdos sobre cómo se llevará a cabo la financiación plurianual del proyecto