

# La Cambra de Comerç augura un nou col·lapse a Rodalies malgrat el pla de Foment

| Denúncia que "no es dona solució" als punts crítics de la xarxa | Un informe revela que hi ha obres paralitzades per valor de 1.300 milions

AVUI 18/03/2009 Quim Torrent

Ni el pla de Rodalies salvarà la xarxa del col·lapse en els pròxims anys. Ha trigat quatre setmanes a arribar, però la resposta de la Cambra de Comerç al document presentat pel ministeri de Foment va ser ahir molt dura. "El pla no dona una solució als punts crítics de la xarxa", va lamentar el president de l'organització empresarial, Miquel Valls.

El to que va utilitzar Valls va ser molt més dur que en ocasions anteriors. Com ja va denunciar l'AVUI, el balanç sobre el pla de Rodalies que fa la Cambra no pot ser més pessimista, ja que les actuacions que s'hi preveuen no acabaran amb els colls d'ampolla que té la xarxa actual. Valls va explicar, per exemple, que les actuacions a la línia del Maresme no preveuen cap millora entre Mataró i Barcelona i que "tampoc deixa clar com es desdoblirà el tram d'Arenys a Blanes".

Valls va constatar el sentiment de decepció perquè Foment ha presentat el 2009 "una sèrie d'actuacions que ja sabíem que s'havien de fer des del 2001" i va criticar durament que no hi hagi un termini d'acabament de les obres. "Tot el que ve de l'Estat fa tard", es va lamentar Valls, després d'assenyalar que quan passi la crisi la demanda de Rodalies seguirà creixent a un ritme semblant al dels darrers quinze anys. Per tot plegat, la Cambra demana la creació d'una oficina de coordinació de totes les actuacions que es facin a Rodalies Barcelona, tal com s'ha fet a l'aeroport.

Però els problemes d'infraestructures de l'àrea metropolitana no s'acaben amb Rodalies. L'informe de la Cambra també constata que el col·lapse viari serà perenne a les hores punta d'aquí a deu anys. Si ara la situació ja és caòtica en alguns punts, el retard que acumulen obres bàsiques com el túnel d'Horta -tan ferroviari com viari- i el Quart Cinturó fa preveure que els embussos continuaran.

## Menys obra licitada

En el cas d'aquesta última infraestructura, els projectes segueixen paralitzats a tots els trams, excepte entre Abrera i Terrassa, on les obres avancen amb massa lentitud. Precisament aquest tram d'obres forma part d'una llista de treballs pendents d'executar o aturats que sumen gairebé 1.300 milions. En aquest sentit, Valls va alertar del perill de paralitzar projectes durant la crisi, quan és necessari que "l'administració redobli esforços per invertir en infraestructures", una via que considera "imprescindible" per reactivar l'economia i construir una bona base per a un futur creixement. Tot i això, Valls no es va mostrar gaire esperançat amb el compliment dels pressupostos del 2009, ja que la licitació va baixar un 22% el 2008.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 38. Dimecres, 18 de març del 2009