

La Sagrera es pagarà amb fons de l'Estatut

| Foment i l'alcalde acorden que els diners que falten per fer l'estació sortiran de la disposició addicional tercera | Morlán garanteix que l'obra començarà aquest any | El preacord l'hauria de ratificar el govern

Montse Oliva



Les obres a la platja de vies de la Sagrera estan pendents de l'inici de les actuacions per fer la nova estació

FRANCESC MELCION

Principi d'acord per finançar l'estació de la Sagrera. Finalment, els diners sortiran de la disposició addicional tercera de l'Estatut. Així ho van acordar ahir la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, i l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, en una reunió a Madrid que va servir per desencallar una dels punts per resoldre del projecte, és a dir, d'on acabaria sortint la inversió necessària per posar fil a l'agulla a "l'emblemàtica" infraestructura, segons destacava el primer edil barcelonès.

Formalment, ara només queda que la Generalitat, a través d'Obres Públiques, doni el vistiplau a l'ús d'una part de la inversió que anualment fixa l'Estat en compliment de la norma catalana. Per a l'any 2009, els pressupostos de l'executiu de Zapatero destinen 4.626 milions a finançar infraestructures catalanes, de les quals en el moment de tancar l'acord quedaven més de 600 milions pendents que se'ls adjudiquessin projectes.

El secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, va explicar que l'opció d'usar les plusvàlues que es generessin per la cessió de terrenys d'Adif amb finalitats immobiliàries ha estat descartada a causa de la crisi del sector. En tot cas, Morlán constata que a la reunió no s'havia discutit què pot passar amb aquestes plusvàlues si es recupera el mercat immobiliari.

De moment, l'alcalde de Barcelona va deixar palès que es tenia molt coll avall que els més del 400 milions d'euros que falten per impulsar l'estació d'alta velocitat se segregaran de la inversió prevista a l'Estatut. El ministeri avançava que aquest maig o juny s'enllestirà el projecte amb l'objectiu que les obres comencin en el decurs del 2009. El que és evident és que ara hi ha pressa per impulsar un projecte que va néixer fruit d'un acord entre el ministre del PP Francisco Álvarez Cascos, el conseller de CiU Felip Puig i l'alcalde Joan Clos. Si no comencen l'obra, corren el risc que el TGV passi per la Sagrera sense parar-hi el 2012.

A banda de la reunió pendent amb la Generalitat i que van garantir que es farà "aviat", el següent pas serà que el ministeri que dirigeix Pedro Solbes i la conselleria d'Economia i Hisenda tècnicament es posin d'acord sobre el finançament anual.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 37. Dimecres, 18 de març del 2009