

deu minuts de retard

19/03/2009 DÍDAC MORENO tot a punt perquè dilluns, 23 de març, la Plataforma d'usuaris i usuàries de Renfe radicalitzi les seves protestes i, segons ha anunciat, aturi un tren. La situació s'ha anat complicant i la corda sembla que ja s'ha començat a trencar. La darrera reunió entre representants de la Plataforma i de la companyia ferroviària va acabar com el rosari de l'aurora.

De la reunió amb Renfe hi ha posicions complicades de defensar com la que per la companyia ferroviària arribar deu minuts tard és arribar amb puntualitat. A partir d'aquí, entrar a discutir qualsevol altre punt ja és gairebé còmic. És inútil. O els directius de Renfe tenen carta blanca per arribar deu minuts tard a les reunions de feina? Si treballes a Renfe tens aquest marge? Que li expliquin al treballador que cada dia arriba tard pels retards habituals de Renfe. Retards que encara que siguin de només deu minuts (normalment són més importants) provoquen disfuncions a les empreses i bronques entre caps i treballadors. Però tranquils, Renfe no té pressa. Per ells deu minuts tard és sinònim de puntualitat.

La tossuderia de Renfe va més enllà perquè als representants de la Plataforma els van anunciar que no aprovaven cap proposta de copensació en cas de retard. O sigui que s'ha de seguir el mètode tradicional de, després d'arribar tard, anar a reclamar a les taquilles perdent més temps, acumulant més nervis... D'això, se'n diu mà esquerra. O passar de tot.

Sembla que a hores d'ara Renfe només s'interessi per tot el que fa olor de TGV. La resta de línies estan quedant arraconades amb els problemes que això genera, dia rere dia, als milers d'usuaris que utilitzen aquests altres serveis. S'està pensant més en el futur que en el present i els usuaris han dit prou. Dilluns es posaran en marxa una sèrie d'accions que prometen emocions fortes però que, sincerament, dubto de la seva eficàcia. I, enmig de tot plegat, la ministra Álvarez promet una pluja de milions a l'alcalde Hereu per construir l'estació de la Sagrera. I tot a càrrec de l'Estatut.

Hereu vol lluir la nova estació abans de solucionar els problemes que pateix el servei ferroviari i que cada dia afecta milers d'usuaris. Amb l'estació de la Sagrera això no se solucionarà. On dimonis viuen tots plegats? No sé on viuen però de ben segur que no utilitzen el tren.