La Plataforma s´endureix i ara rebutja que el TAV passi soterrat pel centre de Girona

L'enginyer Lluís Batlle sosté que fer-lo passar per fora la ciutat seria més barat, segur i ràpid i que podria connectar amb l'estació amb un ramal

GIRONA | T.C.C.

La Plataforma Ciutadana del TAV a Girona va anunciar ahir un canvi d'objectiu. Si fins ara afirmaven que "vetllaven per la seguretat de les obres del Tren d'Alta Velocitat, a partir d'ara, demanaran que el projecte es modifiqui i es faci passar el TAV per fora de la ciutat per evitar construir el túnel.

Aquesta decisió la va anunciar ahir la presidenta de la Plataforma, Erika Kettenburg, en una conferència sobre la seguretat en les obres del TAV que es va fer a l'aula magna de la Casa de Cultura. El canvi de parer de l'entitat es fonamenta en alguns estudis. Per exemple, l'enginyer ferroviari Lluís Batlle va explicar que el projecte inicial, que feia passar el TAV pel costat de l'autopista, evitaria la construcció del túnel i garantiria la seguretat dels veïns. A més, seria un 20 % més barat que el projecte actual, i més ràpid, ja que el tren quan s'acosta als nuclis urbans ha de reduir notablement la velocitat quilòmetres abans. És una opció, segons va dir , que fa deu anys que defensa. Batlle, va assenyalar que es connectaria amb l'estació de Girona amb un ramal, que podria ser el mateix viaducte, o la línia del tren convencional soterrada.

En la conferència es van poder escoltar representants d'altres plataformes de veïns afectades per les obres del TAV a Catalunya que van explicar diferents vivències.

Havia obert la jornada l'enginyer constructiu Santiago Cardenal, que va afirmar que les obres de la tuneladora (que va batejar com a "màquina infernal") en un terrenys tous i plens d'aigua provocaran esquerdes a la superfície de "centímetres" i que poden afectar edificis. En aquest sentit, va recordar que la tuneladora (que tindrà un diàmetre de quasi dotze metres) genera bosses d'aigua que pugen cap amunt. I va indicar que en molts països europeus s'utilitzen màquines de sis metres, que són menys agressives.