

Un AVE pasado por agua y una avería

EL PERIÓDICO

LA JOYA DE LA CORONA, EL FLAMANTE AVE BCN-MADRID, TAMPOCO TUVO SU DÍA. LA ACUMULACIÓN DE AGUA EN UN TÚNEL AVERIÓ UN TREN E INTERRUMPIÓ LA CIRCULACIÓN DE LA LÍNEA DURANTE CUATRO HORAS. PARA NO SER MENOS, UN FALLO MECÁNICO DE UN CONVOY DE LA C-2 EN EL CENTRO DE BARCELONA TAMBIÉN SE SUMÓ A LA MOVIDITA JORNADA.

DENUNCIA A LOS MOSSOS

El responsable de la infraestructura, Adif, se percató de que tenía un problema en el sistema de bombeo del túnel entre Sants y El Prat de Llobregat a las cuatro de la madrugada. No obstante, consideró que podía prestar el servicio. Poco antes de que este empezase a las seis de la mañana, un AVE que pasó por El Prat sufrió daños y tuvo que ser enviado al taller. Hasta las 9.55 horas no pudo funcionar la línea de alta velocidad. A las siete de la tarde, Adif se decidió a interponer una denuncia a los Mossos d'Esquadra ante la sospecha de que la acumulación de agua respondía a una "presunta manipulación indebida". Todos los casos anteriores de supuestos sabotajes durante la construcción de la línea se archivaron.

REEMBOLSO DEL BILLETE

La nota en la que se explicaba lo sucedido solo la firmaba Adif, algo insólito en los últimos meses, ya que normalmente lo hace conjuntamente con Renfe. Por su parte, la compañía ferroviaria explicó que la incidencia afectó a 10 AVE, tres Avant y un Alvia, aunque se devolvió el importe a todos los clientes cuyo retraso superó los 30 minutos. Si la demora era de más de 15 minutos, se les retornó el 50% del precio del billete.

REMOLQUE EN PLENA GALERÍA

Cuando la protesta de Girona ya se había desactivado y la línea de alta velocidad estaba a punto de reiniciar el servicio, un tren de la C-2 sur se averió entre Sants y Passeig de Gràcia. Eran las 9.35 horas. Tras percatarse de que no podían arreglarlo allí, Renfe optó por remolcarlo hasta Sants. Pero esa operación no se completó hasta las 10.15 horas, con lo que toda la línea sufrió demoras de una media de 30 minutos.