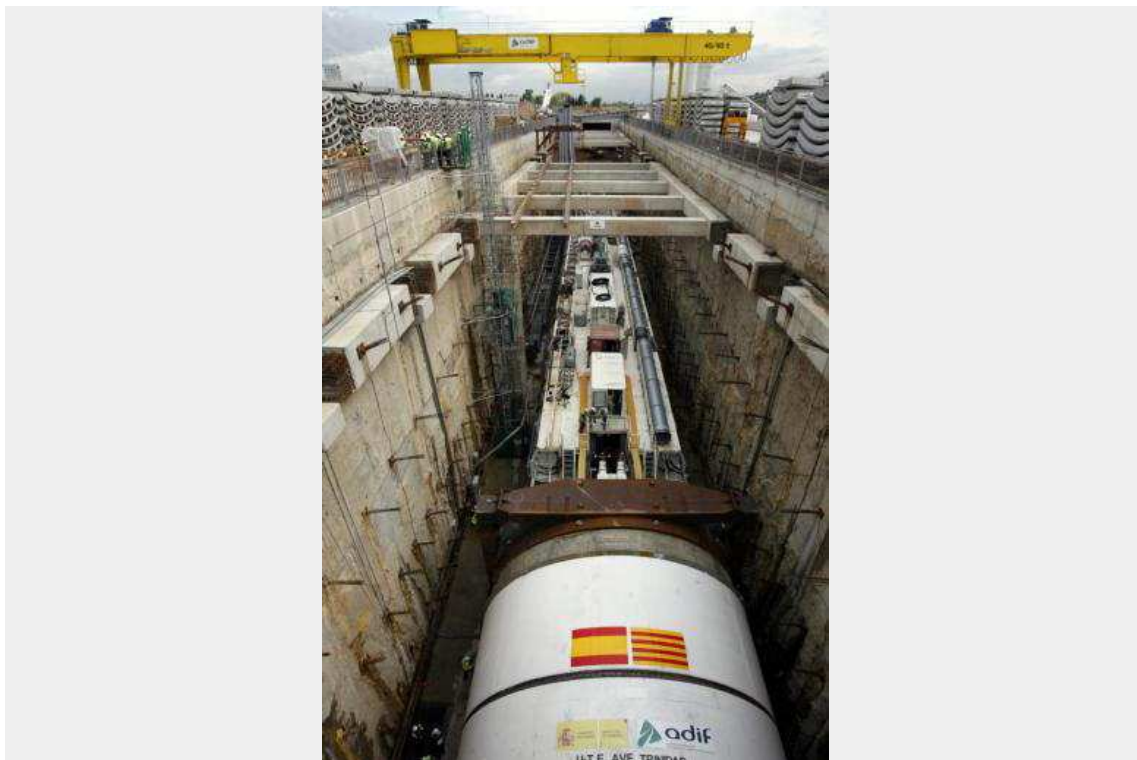


Fomento presume de taladro



YOLANDA CARDO La perforadora, en el momento de comenzar a avanzar
ÀLEX GUBERN | BARCELONA

ABC. Miércoles, 29-04-09

En el Ministerio de Fomento, después de algunos meses de relativa tranquilidad en Cataluña, sacan pecho. Y en un ministerio que tiene entre sus cometidos el de hacer túneles, sacar pecho significa presumir de tuneladora. Algo así hizo ayer el Adif con la puesta en marcha del súper taladro que se encargará de hacer 3.017 metros del túnel del AVE entre Montcada y el Nus de la Trinitat.

Es, de hecho, el estreno del ente de Fomento con las tuneladoras en Cataluña, unos trabajos que completarán las otras dos perforadoras que, a partir de otoño, harán los túneles entre Sants y Sagrera y el de Girona.

«Renzo, inicie la perforación», ordenó el presidente de Adif vía «walki» a Renzo Fistarol, el experimentado «maquinista de tuneladora» -este es su oficio- que cabalga el prodigioso ingenio. De inmediato, la cabeza de corte empezó a girar, lenta pero poderosamente, sintiendo el empuje de toda su potencia, de sus 105 metros de longitud y dos toneladas por metro de presión, 4.900 kilowatios de potencia para un magnífico taladro que ayer los responsables de Fomento enseñaban ufanos.

Ciertamente, la máquina impresiona, incluyendo las dos cámaras hiperbáricas que para aclimatarse usan los técnicos antes de cambiar las hojas de corte del cabezal, que perfora sin modificar la presión, a veces altísima, del terreno.

Sobriedad

La poderosa máquina tiene un nombre casi obvio «Montcada», un ejercicio de sobriedad que se agradece, lejos de la tentación en la que cayó en su momento la Generalitat de CiU, que en los estertores del pujolismo se atrevió a bautizar con unos cursilones «Besi» y «Llobi» a las dos tuneladoras que en el Besòs y en el Llobregat comenzaron la perforación de la L9. Eran otros tiempos, antes del Carmel y todo lo que vino luego.