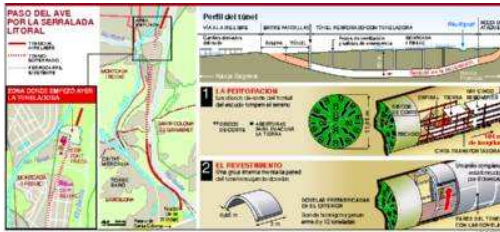


La primera tuneladora del AVE abre en Montcada la ruta hacia Europa

1. • La máquina realizará bajo la población y hasta Vallbona 3 km del tramo que acaba en la Trinitat
2. • Adif dice que las perforadoras del Eixample y Girona empezarán en otoño para abrir la línea en el 2012



Si desea ver el gráfico en PDF haga click en la imagen.

RAMON COMORERA
BARCELONA

La puerta que permitirá, al fin, llegar en tren y a toda velocidad a Francia y Europa se empezó a entreabrir ayer en Montcada. La primera de las tres tuneladoras que completarán el tramo Barcelona-frontera de la línea del AVE se puso en marcha para atravesar la Serralada Litoral en dirección al nudo de la Trinitat. Las otras dos, la del Eixample y la de Girona, se montarán a partir de mayo para empezar a trabajar en otoño. La previsión, que se mantiene "inalterable porque hay margen de tiempo suficiente", según recalcó Antonio González, presidente del gestor de infraestructuras Adif, es conectar la línea con la red europea en el 2012.

El nuevo topo mecánico fabricado en Alemania luce su nombre *Montcada* junto a la *senyera* y la *rojigualda* y empezó a excavar en el pozo de ataque construido entre los ríos Besòs y Ripoll. En los primeros 200 metros, la máquina pasará casi tan cerca de la escuela de la Font Freda como lo hará una de sus hermanas gemelas de los cimientos de la Sagrada Família, bajo la calle de Mallorca. El enorme cabezal con un total de 41 dientes e impulsado por 14 motores eléctricos empezó a girar y a romper el subsuelo justo cuando, a mediodía y a solo unas decenas de metros, los niños salían del colegio.

127 MILLONES

El túnel de 11,6 metros de diámetro que abrirá la máquina tendrá tres kilómetros, hasta el campo de fútbol de Vallbona, en Barcelona, donde acabará el tramo subterráneo del corredor del Besòs. Desde aquí y hasta el nudo de la Trinitat las vías irán a cielo abierto. En total, este sector medirá 4,8 kilómetros y costará 127 millones. En la Trinitat enlazará con los otros dos que cruzarán Barcelona hasta Sants, primero el de Sant Andreu-Sagrera y después el del Eixample.

La galería iniciada ayer se excavará, con una profundidad máxima de 50 metros, siguiendo el trazado por el centro de Montcada de las

vías de ancho ibérico de la línea de Portbou y de la C-2 de Cercanías. No pasará, sin embargo, bajo ningún edificio, según recalcó ayer el director de Infraestructuras de Adif, Rafael Rodríguez.

En los últimos meses se ha realizado una campaña de inspecciones del estado de los 170 edificios y 300 viviendas situados en el área de influencia del túnel. Además, para detectar posibles movimientos del terreno o de los

inmuebles durante las obras se ha instalado una red de sensores que envían datos constantemente a un control central. Estas medidas fueron consideradas adecuadas por el alcalde César Arrizabalaga (PSC) que destacó la "buena predisposición" de Adif y la ausencia de incidencias.

SEGUNDA GALERÍA Durante la excavación se construirán cinco pozos de ventilación y de salida de emergencia. Serán los únicos puntos, sin contar los de entrada y salida de la tuneladora, donde las obras afectarán a la superficie.

En un futuro aún por determinar, pero que para Montcada fue una condición indispensable para aceptar el túnel del AVE, se hará otra galería paralela, aunque a distinto nivel, que liberará a una población diezmada por las infraestructuras viarias y ferroviarias, de la barrera secular de las vías de Portbou. Un concurso de ideas realizado hace poco ha empezado a definir la futura urbanización del espacio público que se ganará

El topo mecánico puede avanzar 10 metros diarios si no hay problemas

EL PERIÓDICO

Los técnicos de Adif estiman que la tuneladora puede avanzar hasta 10 metros al día si no halla grandes sorpresas en su recorrido por debajo de Montcada y del río Ripoll. El presidente Antonio González, sin embargo, no quiso poner una fecha al cale (ruptura de la última franja de terreno del túnel), curándose en salud ante la variedad geológica del subsuelo del área de Barcelona que altera a menudo las previsiones de la L-9 del metro, donde trabajan cinco perforadoras similares. Solo insistió en que "hay tiempo suficiente" para acabar las vías en el 2012. La Montcada tendrá como conductor a un solvente técnico transalpino, el italiano Renzo Fistarol, con 24 años de experiencia incluida la L-9.

131 Km en obras y 4.200 millones

EL PERIÓDICO

DE SANTS A FIGUERES

Los 131 kilómetros de Sants al enlace en Figueres con el túnel transpirenaico (de concesión privada y acabado desde enero, pero forzosamente cerrado y sin usar) están en obras, según destacó el presidente de Adif, Antonio González, con una inversión de 4.200 millones.

MONTAJE DE VÍA

La señalización y la catenaria está toda adjudicada, continuó. En julio se licitará el montaje de vía de la Sagrera a La Roca del Vallès y de Riudellots de la Selva a Girona, y a final de año, de aquí a Figueres. Entre La Roca y Riudellots se ponen ya los raíles y hay 20 kilómetros listos, añadió. Todo ello, aunque sin mencionar la macroestación de la Sagrera pendiente de fijar su financiación con los fondos del Estatut, le llevó a insistir en el 2012 como fecha de apertura.

DUDAS DE LOS INGENIEROS

El Col.legi d'Enginyers de Camins puso, en cambio, en duda tal previsión en un informe divulgado el lunes por "el retraso en Girona y Sagrera-Trinitat