

# Construidas las tuneladoras del AVE de Barcelona y Girona

La protección de la Sagrada Família se iniciará en julio | Las dos máquinas, Barcino y Gerunda, comenzarán a perforar este otoño



Imagen de la tuneladora que perforará el subsuelo en el ensanche de Barcelona para el trazado del AVE

**LVG 6/05/2009 ÓSCAR MUÑOZ** | Schwanau / Enviado especial | 06/05/2009 | Actualizada a las 17:45h | Ciudadanos

Barcino y Gerunda. Así se llaman las dos tuneladoras que perforarán bajo Barcelona y Girona, respectivamente, para abrir sendos túneles del AVE. Las dos máquinas acaban de completar su proceso de fabricación en la factoría que la empresa Herrenknecht tiene en la ciudad alemana de Schwanau y partirán las próximas semanas hacia Catalunya. La previsión de Adif, el ente empresarial de Fomento responsable de las obras de la alta velocidad, es que las dos puedan comenzar a perforar este otoño, a partir de octubre o noviembre.

Los túneles de Girona y Barcelona son los dos tramos más complejos del trazado del AVE hasta Francia, que el ministerio prevé poner en servicio en el 2012. Una delegación del gestor ferroviario y de las empresas que participan en la construcción de los tramos de estas ciudades han tomado posesión de estos grandes taladros esta mañana en las instalaciones de Herrenknecht. Las máquinas ahora se desmontarán para ser trasladadas por piezas a Catalunya

en camiones y en barcos. El viaje durará un mes y el ensamblaje en los puntos en los que comenzarán a trabajar tres meses más.

Antes, en julio, está previsto que comiencen los trabajos para construir la pantalla de protección de la Sagrada Familia, una estructura de pilotes de 240 metros de largo y 40 de profundidad con la que se evitará que los movimientos del terreno generados por el túnel durante su ejecución se transmitan al templo. Su ejecución durará ocho meses.