

Bienvenido, Mr. Blanco

El ministro de fomento visita BCN y pone fechas | La T1 de El Prat, el 16 de junio; Cercanías, en enero de 2010 y Sagrera, en 15 días

- Lluís Tusell Coloma

"El ministro ha traído unos cuantos titulares", dijo ayer el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, sobre la primera visita a Barcelona de José Blanco como titular de Fomento. Sus compañeros del PSC en la Generalitat y el Ajuntament y los empresarios de la construcción recibieron al ministro como pretendían recibir a Mr. Marshall en la cinematográfica Villar del Río de Berlanga.

El titular más concreto fue el de la inauguración de la nueva terminal de El Prat, la T1. Tras cuatro meses de pruebas, será el 16 de junio.

Blanco hizo el anuncio tras reunirse con el presidente de la Generalitat, José Montilla. No hablaron, según dijeron, de la gestión del aeropuerto. Sí de la de Cercanías, para dar el segundo titular: el traspaso a la Generalitat se hará efectivo el 1 de enero de 2010. Una fecha que la oposición considera "papel mojado" porque la promesa del presidente Zapatero situaba el traspaso en enero de 2008. La Cambra de Comerç ya pidió ayer más concreción.

Pese a que el ministro aseguró ayer que "el traspaso cumple estrictamente el Establecimiento de la Ley y constituye una demostración de cooperación y diálogo", fuentes de la Generalitat reconocieron ayer que queda mucho por negociar y concretar.

De momento se anunció que el Govern tutelaré la "regulación, la planificación, la gestión y la coordinación" del servicio pero no de su infraestructura (vías y catenaria). Es decir, que desde Cataluña se decidirán horarios, frecuencias de paso y tarifas, pero no inversiones. Entre los aspectos a negociar está la dotación económica que el Estado traspasará a la Generalitat para gestionar el servicio.

Eso sí, a partir del 1 de enero de 2011, y gracias a la liberalización del mercado ferroviario, la Generalitat podrá decidir si renueva a Renfe como compañía proveedora del servicio o contrata a otra privada (si existe). Otra opción que manejó ayer Montilla fue crear una empresa pública catalana.

El otro aspecto que trató el ministro ayer fue el de la Alta Velocidad. Tras visitar las obras de la Sagrera, anunció un acuerdo "en 15 días" sobre la forma en que se financiará la futura estación. Pero ni un detalle. "Es un tema puramente económico", explicó el alcalde Hereu, que calificó el día de "histórico". El proyecto de la estación estará este mes. Hereu mostró su satisfacción porque no quedará "colgado" por falta de acuerdo económico.

Queda ver si las expectativas se cumplen, no vaya a pasar como en Villar del Río.