



**Estudi de l'Hospital Clínic**

Les dades demostren que l'abstinència és el millor remei per als alcohòlics



**INFRAESTRUCTURES**

# Consens de mínims per a l'estació de la Sagrera

■ Govern i oposició aproven un text que reclama a Foment que assumeixi tot el cost de l'obra ■ Hereu destaca que és un projecte de ciutat ■ L'acord no evita la picabaralla pel contingut i per la seva paternitat

**Cristina Palomar**  
BARCELONA

La urbanització del sector de la Sagrera va unir ahir govern i oposició municipal amb un acord de mínims. La necessitat del bipartit de no quedar-se sol defensant un acord amb Madrid que no satisfà gairebé ningú per les incògnites que planen sobre una part del finançament i l'interès de l'oposició de no ser acusada de bloquejar encara més el projecte amb les seves crítiques, va portar els cinc grups a consensuar una resolució prou genèrica perquè tothom s'hi sentís còmode.

Al text es manifesta el compromís de l'Ajuntament d'"impulsar el projecte de transformació urbana al marge de les plusvàlues" i es demana que Foment "es faci càrrec de la totalitat del cost del projecte i que en cap cas s'hagi de finançar a través de l'endeutament directe o indirecte de l'Ajuntament o per l'increment de l'edificabilitat prevista als entorns de l'estació". També es reclama "un calendari d'execució d'obres sense endarreriments" i que s'exigeixin "les inversions que Barcelona necessita".

L'aprovació de la resolució va anar seguida d'un agre debat amb desqualificacions incloses, sobretot entre el PSC i CiU. El president del grup municipal convergent, Xavier Trias, es va felicitar per l'acord, però va exigir al bipartit



La resolució conjunta redactada per Ricard Martínez va rebre el suport de la resta de grups amb el plenari ja començat ■ JOSEP LOSADA

**La xifra**

**287**

milions d'euros dels 703 que costarà l'estació no tenen finançament i depenen de les plusvàlues immobiliàries.

**La data**

**2012**

és la data d'acabament de les obres. La primera fase, l'única projectada, començarà abans d'acabar l'any.

que "sigui coherent amb el que aprova" i pressioni el govern central perquè s'accelerïn les obres de l'estació. Trias es va mostrar molt recelós sobre la fiabilitat del compromís del mi-

nistre de Foment, José Blanco, de qui va destacar l'habilitat política per "embolicar", una dubtosa qualitat que també va fer extensiva tant a l'alcalde, Jordi Hereu, com al regidor

d'urbanisme, Ramon Garcia-Bragado.

Això va empenyar de valent el responsable d'Urbanisme, Garcia-Bragado, que va etzibar a Trias que "la coherència l'havia de tenir ell", li va recordar que entre els anys 1996 i 2002 va ser impossible assolir un acord perquè a Catalunya governava CiU i a Madrid el PP, i li va retreure que tant convergents com populars s'havien dedicat "a canviar constantment tot el que ja s'havia pactat". També li va exigir una rectificació.

Al marge de la discussió es va mantenir ERC. Jordi

Portabella va recordar que seria un greuge comparatiu amb altres territoris que l'Ajuntament s'endeutés en una obra responsabilitat d'una altra administració. Hereu també va intentar treure ferro al debat agraint l'esforç de tots els grups i reivindicant la Sagrera com "un projecte de ciutat".

Però a la tarda la trifulga continuava. En aquest cas era per la paternitat de la resolució. Mentre que des del PSC es destacava que CiU i el PP havien retirat les seves proposicions que demanaven la paralització de la licitació del pro-

jecte, perquè les perdien en no rebre el suport d'ERC, i se subratllava que el text només "posava per escrit l'acord verbal assolit amb Blanco", des de CiU s'atribuïen el mèrit de l'acord i insistien que el text era fruit de la transacció de tots els grups. L'actitud del PSC també va fer empenyar ERC. Els republicans van lamentar "l'apropiació" d'una iniciativa de consens que havia sortit de les seves files. De fet, el text de la resolució no es va consensuar fins a un quart d'hora després de l'inici del ple. ■