

L'inici imminent de les obres del TAV neguiteja els botiguers de la Sagrada Família

Denuncien falta d'informació i que no els han garantit com reduiran l'impacte dels treballs entre Padilla i Mallorca

12/06/09 02:00 - BARCELONA - ANNA BALLBONA

No saben exactament quan començaran les obres per fer el pou de ventilació del tren d'alta velocitat (TAV), quins efectes tindran ni com se solucionaran els problemes de mobilitat que se'n derivaran. I és clar, encara saben menys com afectarà els negocis i si els podran aguantar. Aquesta incertesa i una enorme sensació de trobar-se desinformats i desemparats és el que tenen ara la quarantena de comerciants que són a la zona d'influència de la cruïlla del carrer de Padilla amb el de Mallorca, a prop del temple de la Sagrada Família. En aquest punt ben aviat començaran les obres per habilitar el pou de ventilació del TAV, el segon dels deu que tindrà el túnel de la línia ferroviària pel centre de Barcelona. Els treballs comportaran alteracions importants en el trànsit.



El carrer Mallorca amb Padilla, ara ja amb unes petites obres que, segons l'Ajuntament, no pertanyen encara al TAV. / Foto: L.A.V.

Notícies de ...

[Barcelona](#)

«Estem venuts i ningú ens informa ni ens assessora de res, l'únic que podem fer és lluitar perquè l'impacte de les obres no sigui tan gran.» Ho explica una comerciant de la zona, la cruïlla formada pel carrer de Mallorca amb el de Padilla, on s'haurà de fer el segon pou de ventilació per al túnel del TAV al centre de Barcelona. Des de principi d'any els comerciants reclamen un calendari d'obres, així com conèixer les mesures que es prendran perquè el barri pugui continuar fent vida normal amb els talls de trànsit i les molèsties que hi haurà. Per ara, la informació que han rebut és més aviat escassa.

Fa uns dies, en una trobada, la primera i única que s'ha fet fins ara, Adif i l'Ajuntament els van dir que la setmana que ve començarien els treballs (uns cartells al carrer de Padilla avisen d'unes obres en data del 16 de juny): el carrer de Mallorca es tallaria des de Castillejos fins a Lepanto, i el de Padilla, de València a Provença. També els van indicar que intentarien respectar els pàrquings de la zona i les línies d'autobús que passen per aquests carrers, que podrien quedar afectats durant un any, segons la informació que van rebre. Els possibles talls de subministrament elèctric, els efectes en la salut dels productes que fan servir per fer el pou, el manteniment –o no– en condicions dels passos de vianants (diuen que només els garanteixen passos d'un metre i mig) són altres aspectes que alimenten les temences i els recels dels comerciants. A més, aquests dies es fan unes obres a la vorera que els comerciants associen ja amb el TAV –l'Ajuntament nega que hi estiguin relacionades– i tot plegat no fa més que reforçar la preocupació a la zona. «Tot ens ho diuen amb comptagotes, no ens donen els documents que demanem ni volen ajudar-nos econòmicament», es queixa una botiguera. «Parlen d'incentivar la zona després de les obres, però qui quedarà després?», es pregunta.

El Patronat de la Sagrada Família es reuneix amb Foment

El Patronat de la Sagrada Família manté la seva oposició al pas del TAV a tocar del temple. L'estira-i-arronsa amb el Ministeri de Foment continua obert, per bé que ahir, almenys, va viure un capítol d'una certa concòrdia. El ministre de Foment, José Blanco, juntament amb el secretari d'infraestructures, Víctor Morlán, va rebre una comissió del patronat del temple per tractar precisament d'aquesta controvertida obra. La delegació de la Sagrada Família, encapçalada pel cardenal arquebisbe de Barcelona i president del temple, Lluís Martínez Sistach, amb el president delegat, Joan Rigol, i l'arquitecte en cap, Jordi Bonet, van expressar de nou la seva preocupació per la construcció del túnel del TAV i «les seves possibles conseqüències», segons indiquen en un comunicat, i van argumentar el «risc que comporta» l'obra «tal com està dissenyada i programada actualment». El cardenal Martínez Sistach va convidar Blanco a visitar el temple.

Fugen d'estudi sobre la data d'inici de les obres

Al carrer Padilla hi ha uns cartells que avisen d'un inici d'obres el proper 16 de juny. L'Ajuntament assenyala a aquest diari que sí que es tractarà d'obres relacionades amb el pou de ventilació, però que el que començarà el 16 de juny només seran treballs de desviament dels serveis. Preguntat el consistori sobre quan es faran efectius els primers talls al carrer, que és el que, al capdavant, més preocupa els veïns i comerciants, indica que l'obra encara no ha passat pel comitè d'obres municipal, i que, per tant, no està fixada encara la data d'inici d'aquesta obra. Serà un cop passi per aquest comitè d'obres quan quedi determinada la mobilitat a la zona, precisa. Des de l'Ajuntament, ni tan sols indiquen cap data orientativa de quan començaran els talls de trànsit, ni tampoc cap idea sobre les línies d'autobusos que es podrien mantenir.

Per la seva banda, l'ens ferroviari Adif, que tira endavant les obres del TAV, opta per no donar cap informació. Simplement indica que els tècnics d'Adif tenen pendent de reunir-se amb l'Ajuntament i acordar exactament l'inici de les obres, i, quan sigui el cas, n'oferiran informació detallada.

A mitjan mes de maig van començar els treballs per fer el primer dels deu pous de ventilació que tindrà la línia del TAV des de la Sagrera fins a Sants. El pou de ventilació que va començar a Trinxant amb Mallorca tenia un diàmetre exterior de 20,7 metres i es construïa amb una «màquina hidrofesa», un sistema que, segons el Ministeri de Foment, ofería la màxima seguretat. En aquest tram d'obres del TAV, situat a la banda de la Sagrera, els comerciants i veïns situats al carrer Mallorca amb el Clot, s'han queixat de nombroses afectacions: nou establiments van acabar tancant pel descens de la venda i els veïns van denunciar nombroses molèsties.

Segurament els comerciants que estan situats a la zona del carrer Mallorca amb Padilla, al barri de la Sagrada Família, tenen al cap aquests precedents dels efectes per on ha passat l'obra. Precisament alguns establiments del barri han penjat cartells advertint de l'inici imminent de les obres del TAV i dels efectes negatius que pot arribar a tenir, amb imatges de les obres al Clot. Un dels establiments on es pot veure aquest cartell és un quiosc que ja sap que s'haurà de traslladar un cop comenci el volum gran de l'obra. Un altre que no sap com s'ho farà és una peixateria que té una part de la taula de venda amb els productes frescos que dona a fora. «Esperem que ens deixin la vorera i que hi continuïn passant els autobusos», diu la Pilar, d'aquest establiment.

Darrera actualització (Divendres, 12 de juny del 2009 02:00)

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 12-06-2009 Pàgina 2