

INFRAESTRUCTURAS

La Unesco cree que la Sagrada Família no corre peligro por el AVE

Las primeras piezas de la tuneladora Barcino comienzan a montarse en el pozo de ataque | Mientras se espera el inicio de los trabajos del AVE, las obras de construcción de la Sagrada Família siguen su curso



29/06/2009 | Actualizada a las 02:23h | Ciudadanos

El túnel ferroviario de alta velocidad que enlazará las estaciones de Sants y Sagrera bajo el Eixample y que pasará muy cerca de la **Sagrada Família** no supondrá peligro para el templo, según la Unesco. El organismo descartó ayer incluir esta obra de Antoni **Gaudí** en su listado oficial de monumentos en peligro, informó Europa Press. La decisión la tomó el comité de patrimonio mundial, que celebró en Sevilla su 33.ª asamblea, tras examinar el informe presentado por la delegación española en el que se dan por buenas las medidas de protección previstas en el proyecto constructivo del trazado del **AVE**, que ya está en obras, aunque aún no a la altura de la Sagrada Família.



Mientras se espera el inicio de los trabajos del AVE, las obras de construcción de la Sagrada Família siguen su curso / LVE / ROSER VILALLONGA

Publicidad

MÁS INFORMACIÓN



A FONDO
[Extra AVE](#)

Enlace: [HagoClic.com: La lista de Patrimonios mundiales](#)

PALABRAS CLAVE

Unesco, Sagrada Família, Fomento, AVE, Sevilla, Mallorca, Barcelona, Eixample, Alemania, Padilla, Barcino, Sants, Sagrera

El expediente presentado por el comité español incluye dos informes. Uno, remitido por el Ministerio de Cultura, que detalló los elementos técnicos esgrimidos por el de Fomento, y el otro, elaborado por la asociación internacional conservacionista de monumentos históricos Consejo Internacional de Monumentos y Sitios (Icomos).

En sus conclusiones, el comité español destaca la "solidez" del proyecto constructivo del que es responsable el ente ferroviario **Adif**, dependiente de Fomento, y recuerda que se han incluido medidas protectoras consistentes en colocar una pantalla de columnas de hormigón a lo largo en el subsuelo frente a la fachada de la Glòria.

Sobre esta protección, el expediente recuerda que la **Unesco** ya propuso que se estudiase un trazado alternativo y, en caso de resultar imposible, se tomaran las medidas necesarias para garantizar la seguridad de la estructura del edificio. Con las pantallas proyectadas se entiende que se dan estas garantías, algo que los responsables de la Sagrada Família han puesto en duda –incluso creen que con ellas habrá más peligro– y por lo que solicitaron, de acuerdo con Adif, un informe independiente. Los resultados de este último estudio, encargado al Instituto Técnico de Materiales y Construcciones (Intemac) aún no se han dado a conocer, aunque Adif ya adelantó el mes pasado que sus primeras conclusiones avalan las pantallas.

La previsión del ente ferroviario es iniciar la construcción de esta protección este mismo verano, probablemente en julio. Tendrá una longitud de 240 metros y 40 de profundidad –la máxima que alcanzará el túnel– y estará compuesta por pilotes de 1,5 metros de diámetro. Esta barrera asegurará que los movimientos del terreno generados por el túnel durante su ejecución no se transmitan al templo. La estructura debe estar lista antes de que la tuneladora Barcino, cuyas primeras piezas ya han llegado a Barcelona procedentes de Alemania, empiece a trabajar por la zona. En estos momentos, las obras del túnel más cercanas al templo se encuentran en la confluencia de Mallorca y Padilla, donde se abrirá un pozo que servirá para el mantenimiento de este gran taladro.

Publicidad