

Els usuaris del transport públic triguen gairebé el doble de temps a entrar a Barcelona que els que van en cotxe

Cada conductor perd cada any en les cues l'equivalent a set dies de vacances

04/07/09 02:00 - BARCELONA - F. E

Els missatges que proclamen les bondats de la xarxa del transport públic com la fórmula més fluida per accedir a Barcelona acaben de rebre una sonora clatellada. Un estudi del RACC ha conclòs que entrar a la ciutat en cotxe es gairebé el doble de ràpid que fer-ho en autobús o qualsevol altre operador, fins i tot en hora punta. Ara bé, fer servir el vehicle privat suposa haver d'afrontar múltiples greuges com ara les retencions, ja que al cap de l'any s'hi perd l'equivalent a una setmana de vacances.



Una imatge de la ronda litoral, un dels accessos a Barcelona que acostuma a col·lapsar-se en hora punta. Foto: G. MASSANA.

Documents relacionats

[Anuari de mobilitat del RACC 2008](#)

Notícies de ...

[Barcelona](#)

La prospecció del RACC s'ha fet a partir dels càlculs sobre el temps que cal per arribar a Barcelona des de diferents indrets i a través de diferents operadors. Les xifres resultants són inapel·lables. Un cotxe necessita uns 39 minuts de mitjana per entrar a la capital catalana, mentre que en transport públic en calen 72. És a dir, gairebé el doble de temps. Es dona la circumstància, a més, que aquest estudi es va fer abans que es comencés a aplicar la limitació dels 80 km/h a la C-31 i la C-32, una mesura que ha ajudat a fer més fluida la circulació en aquestes dues artèries viàries. Sense dir-ho de manera tàcita, la principal raó que exposa el treball per explicar aquesta diferència de temps tan gran és la manca de competitivitat evident de la xarxa de transport públic que connecta Barcelona amb l'entorn metropolità. De fet, els conductors que han participat en aquesta anàlisi reconeixen que només estarien disposats a deixar de fer servir el cotxe si se'ls garantís una alternativa més ràpida que, a la vista de les dades, ara mateix no tenen a l'abast.

S'ha de tenir en compte, a més, que el còmput sobre els desplaçaments en vehicle privat ja inclou el temps que es perd en les inevitables retencions a l'entrada de Barcelona. I no és poca cosa, ja que cada conductor s'està 11,9 minuts diaris aturat per culpa d'una cua, xifra que s'incrementa fins als 18 en les hores punta. Al cap de l'any això suposa 49 hores o, el que és el mateix, l'equivalent a set dies laborables de vacances. Estar dins un cotxe aturat també té un impacte des del punt de vista econòmic. S'estima que per a cada treballador suposa un cost d'entre 460 i 583 euros anuals. En termes més globals, els col·lapses representen un cost de 400 milions anuals a l'entorn de Barcelona per les hores de feina que s'arriben a perdre o l'encariment que experimenta la distribució de mercaderies. A això cal afegir-hi que les cues també incrementen la contaminació mediambiental o augmenten l'estrès. Però les congestions no afecten només els cotxes. Un 23% d'afectats van en autobús.

Darrera actualització (Dissabte, 4 de juliol del 2009 02:00)

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 04-07-2009 Pàgina 4

[El Punt Barcelonès Nord](#) 04-07-2009 Pàgina 4

[El Punt Maresme](#) 04-07-2009 Pàgina 4

[El Punt Penedès](#) 04-07-2009 Pàgina 4

[El Punt Vallès](#) 04-07-2009 Pàgina 4

Foment comença les obres de l'estació de rodalies de la Sagrera

04/07/09 02:00 - BARCELONA - [EL PUNT](#)

Notícies de ...

[Barcelona](#)

Tret de sortida a les obres de l'estació de rodalies de Renfe de la Sagrera, que es van adjudicar el mes de febrer passat amb un pressupost de més de 34 milions d'euros.

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), ens gestor que depèn del Ministeri de Foment, va començar aquesta setmana a fer els treballs previs a les obres de construcció de l'estació, que permetrà l'intercanvi amb les línies 1 i 5 del metro. Aquesta primera fase de les obres consisteix a fer noves variants dels col·lectors afectats per les obres de la futura instal·lació ferroviària. Els treballs es programen per reduir al mínim les afectacions dels ciutadans. De moment, aquests treballs comporten només l'ocupació de part de la via pública als carrers Garcilaso i Olesa, sense que afectin la circulació de vehicles. Per a la col·locació de les canonades s'hauran d'excavar quatre pous, la ubicació dels quals decidiran conjuntament Adif i l'Ajuntament de Barcelona. Adif encara no pot determinar quant temps s'allargaran aquests treballs previs. Mentre s'executen, però, l'ens gestor està planificant les obres pròpiament dites perquè causin les mínimes afectacions possibles.

D'altra banda, els usuaris s'organitzen per exigir millores en el servei ferroviari. Ahir, la plataforma d'usuaris de la línia Barcelona-Portbou es van reunir amb els representants de la Delegació del Govern de l'Estat.

Darrera actualització (Dissabte, 4 de juliol del 2009 02:00)

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 04-07-2009 Pàgina 4

[El Punt Barcelonès Nord](#) 04-07-2009 Pàgina 4

[El Punt Maresme](#) 04-07-2009 Pàgina 4

[El Punt Penedès](#) 04-07-2009 Pàgina 4

[El Punt Vallès](#) 04-07-2009 Pàgina 4