

La Sagrera gana más parque junto a la futura estación

Las obras se licitarán por 677 millones de euros

B. CIA - Barcelona - 07/07/2009

Habrán menos vías a la vista en los entornos de la futura estación de la Sagrera, ya que la sociedad Sagrera Alta Velocidad decidió ayer ampliar la cobertura de las mismas.

Habrán menos vías a la vista en los entornos de la futura estación de la Sagrera, ya que la sociedad Sagrera Alta Velocidad decidió ayer ampliar la cobertura de las mismas. Se trata de un espacio de unos 15.000 metros cuadrados -unos 400 metros lineales- que con el proyecto aprobado hace años quedaba parapetado por una estructura transparente, pero que no permitía el paso de personas. El porqué de aquella solución era que la altura del túnel de los trenes de Cercanías, que son los que discurrirán por ese punto, no hacía posible el cubrimiento de las vías con una losa y convertir el espacio en zona verde.

Ésa, precisamente, era una demanda de los vecinos, que no veían bien que una franja quedara excluida del resto del parque previsto. Ahora los trenes de Cercanías circularán a más profundidad y de esa manera se puede cubrir el tramo. Hacer esa cobertura y urbanizar el espacio público cuesta 26 millones de euros, que aportará la citada sociedad. El Consistorio contribuirá con los aprovechamientos urbanísticos que se obtengan de otro sector del planeamiento urbanístico del entorno, el de Prim.

La inclusión de esos 26 millones de euros y otros 13 para otras cuestiones ha provocado un incremento más en la licitación de las obras de la estación. Si hace un mes la cifra acordada por el ministro de Fomento, José Blanco; el consejero de Política Territorial, Joaquim Nadal, y el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, fue de 638 millones de euros, ayer la sociedad de la Sagrera la elevó a 677. La licitación se hará "una vez que se solventen cuestiones administrativas. Será este verano, en julio o septiembre, para poder empezar las obras a finales de año", aseguró Víctor Morlán, en nombre de Fomento.

Una de esas cuestiones administrativas es la petición de una ampliación de crédito de 200 millones de euros por la sociedad Sagrera Alta Velocidad, que realiza el proyecto de estructura y accesos de la estación intermodal de la Sagrera.