

Incertidumbre entre los tenderos por las obras del AVE en Mallorca

Los trabajos del pozo empezaron ayer. Afectan a seis travesías. Los comerciantes **se quejan de falta de información y de ayudas**

MAICA LÓPEZ
20 MINUTOS

A medio camino entre la desesperación, el desánimo y la incertidumbre. Los comerciantes de la calle Mallorca, entre las calles Lepant y Padilla tenían los sentimientos encontrados ayer, primera jornada en la que cortaron el tráfico en la vía para la construcción de un pozo de ventilación y de una salida de emergencia del AVE.

La propietaria de la zapatería Colominas resumía su estado: «Tengo un hormigueo por dentro», decía mientras ojeaba su negocio, abierto desde hace 56 años y en el que trabaja desde hace 45.

1

CARRIL

de circulación sólo para autobuses, taxis y vecinos hay entre Castillejos y Padilla

Rosa, de Disc Hogar, comercio activo desde hace 23 años, también se lamentaba mientras miraba las vallas, colocadas desde las 11 de la mañana, y el ir y venir de los obreros: «Van a arrasar la zona, que es de paso». Mientras tanto, Sergio Fasanella, de la *trattoria* Vitto, llamaba a la Urbana. Con la calle cortada, no sabía por dónde podrían parar los camiones que le abastecen.

«Si al menos nos suprimiesen algún impuesto...», decían la mayoría de comerciantes, que coincidían en quejarse de la falta de información sobre la duración de la obra y la inexistencia de ayudas.



Un urbano regulando el tráfico en la calle Mallorca, ayer

TONI ALBIR / EFE

«Reivindicamos poder trabajar»

Las obras pueden alargarse dos años. Las que empezaron ayer no son las de la construcción del pozo, sino los preparativos. Los tenderos se han unido en la Asociación de Comerciantes Afectados por el Pozo Mallorca-Padilla. Una de sus portavoces, Gemma, propietaria de un café frente al mercado, decía que su único objetivo es «sobrevivir y que nos dejen trabajar». Y han pedido al ayuntamiento ayudas económicas que les han negado porque, según les han argumentado desde el consistorio, «no se pueden crear precedentes». También solicitan «que dejen que las aceras sean lo más anchas posibles y que minimicen los cortes de suministros».