

Miércoles 15/07/2009. Actualizado **10:19h.**

INFRAESTRUCTURAS | Junto a la Sagrada Familia

El AVE pone patas arriba el centro de Barcelona

- Las obras para la tuneladora afectarán sobre todo a la calle Mallorca

Belén Parra | Barcelona

Actualizado **miércoles 15/07/2009 10:19 horas**

El AVE no espera a nadie y menos cuando tiene que llegar a tiempo para el estreno de la estación intermodal de La Sagrera. Después de un primer año de trabajos en el entorno de la futura infraestructura, prosiguen ahora las obras en el centro para construir el pozo del túnel que deberá enlazar la alta velocidad entre Sants y La Sagrera.

El ente gestor de las infraestructuras ferroviarias, Adif, inicia este martes 14 la **construcción de la cavidad para el túnel del AVE** situado en la confluencia de las calles Mallorca y Padilla, lo que obligará cortar al tráfico el tramo de la calle Mallorca comprendido entre Castillejos y Sicilia.

La instalación se utilizará como punto de mantenimiento de la tuneladora que perforará el túnel y, posteriormente, tendrá la función de pozo de ventilación y salida de emergencia del túnel.

El pozo tendrá un diámetro interior de 19,7 metros y una profundidad de 41 metros, lo que hará necesario extraer unos 12.500 metros cúbicos de tierra. Para la realización de las pantallas del mismo se utilizarán 3.500 metros cúbicos de hormigón, 200.000 kilos de acero y 20.000 kilos de barra de polímero reforzado con fibra de vidrio.

La realización de estos trabajos hará imprescindible cortar al tráfico el tramo de la calle Mallorca comprendido entre Castillejos y Sicilia, por lo que se establecerán itinerarios alternativos a través de las calles Castillejos, Aragón, el lateral de la avenida Diagonal y Sicilia. Una vuelta de tuerca más sobre el complejo tramado de obras por el que atraviesa Barcelona y que padecen quienes circulan y residen en ella.

Los trabajos que se han iniciado el martes también obligarán a **cambiar la ubicación de las paradas de autobús de las líneas 13, 33, 34, 43, 44, 50, 51, B20, B24, N1, N7 y del Bus Turístico**, así como a reestructurar el sistema de alumbrado público.

Por otro lado, Adif inició el domingo la primera fase de la construcción de las nuevas infraestructuras del tramo La Sagrera-Nus de la Trinitat del AVE en la calle de Sant Adrià, en el distrito de Sant Andreu. Estas obras consisten en la construcción de seis hileras de pantallas perimetrales correspondientes al túnel de la línea de alta velocidad a su paso por este sector y al futuro vial segregado para vehículos que discurrirá por el lado mar.

Las afectaciones

Cortes de tráfico En la calle Mallorca, entre Sicilia y Sardenya, y entre Padilla y Castillejos, el tráfico se restringirá a un carril destinado a taxis y autobuses urbanos. Se permitirá el acceso a los aparcamientos, así como a los vecinos y servicios de emergencia.

En Padilla se cortará el tráfico entre Mallorca y Provença. Los vehículos serán desviados por la avenida Diagonal en sentido Llobregat y por Aragó y València.

Ampliación de carriles

El tramo desde Dos de Maig hasta Castillejos pasará de cuatro a tres carriles, uno de los cuales estará reservado exclusivamente a autobuses.

Cambios de sentido

Desde el domingo, dos carriles de la calle Sant Adrià, entre Ferran Junoy y Ciutat de Asunción, cambiarán de sentido y se circulará por ellos en sentido montaña.

© 2009 Unidad Editorial Internet, S.L.