elPeriódico.cat /

Divendres juliol 2009 24

24/7/2009 GIRONÈS | ALTA VELOCITAT FERROVIÀRIA FINS A LA FRONTERA FRANCESA

L'AVE no portarà passatgers pel túnel del Pertús fins al 2012

- El tercer carril entrarà en funcionament a finals del 2010 per a trens de mercaderies

Viaducte de la línia de l'AVE al seu pas sobre l'AP-7 al terme de Riudellots de la Selva, ahir a la tarda. Foto: CLICK ART / CELIA PEDRÍ

EL PERIÓDICO
GIRONA

Els trens d'alta velocitat de passatgers no passaran pel túnel del Pertús fins al 2012. El director d'Infraestructures d'Adif de la línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa, Rafael Rodríguez, va assegurar ahir que el tercer carril que s'està construint a la demarcació, paral·lel a les vies del tren convencional, entrarà en funcionament a finals de 2010 entre la capital catalana i la frontera per a trens de mercaderies, encara que la infraestructura ferroviària està preparada per a trens de viatgers.

Els combois amb passatgers no circularan pel tram d'alta velocitat fins al 2012 «quan la línia d'alta velocitat estigui acabada», va matisar Rodríguez. En aquests moments, la progressió de les obres a la província, entre Girona i Figueres, es troba en un 25 i 35 per cent de la seva execució, informa Europa Press.

VIADUCTE /Adif va completar ahir la instal·lació del tauler del viaducte de Riudellots de la Selva sobre l'autopista AP-7. El viaducte té una longitud de 106 metres i un pes de 1.500 tones i, a més a més, compta amb una estructura «molt singular», va explicar Rodríguez, ja que per l'amplitud de les obertures i el seu traçat forma un angle de 34,3 graus entre els eixos del traçat de la línia i l'autopista AP-7.

Per a la instal·lació del tauler es va portar a terme una complexa operació tècnica en què es va desplaçar l'estructura a través d'unes barres de tir accionades per dos gats hidràulics amb una força d'empenta de 80 tones. Aquest procés es va desenvolupar en dos dies, durant els quals es va mantenir en tot moment la circulació per l'AP-7.

Adif també va anunciar que ja s'ha completat el muntatge de via en un tram de 26 quilòmetres entre la Roca del Vallès i Riudellots. Això significa que s'ha instal·lat via doble entre els dos municipis, amb la col·locació de 1.300 pals de catenària i una instal·lació de 306,7 quilòmetres de cablejat del sistema d'electrificació, a més de més de 86.000 travesses. El tram Barcelona-Figueres de la línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera té una inversió d'aproximadament 4.200 milions d'euros.