

Actualitat

ECONOMIA

El batlle de Perpinyà, Jean-Paul Alduy, s'expressa discretament sobre el tema

Pròrroga de l'obertura del TGV Perpinyà-Barcelona el 2013 o el 2014

Dissabte, 25.7.2009. 00:15h

Cal preveure una nova pròrroga del llançament de la línia de TGV entre Perpinyà - Barcelona, ja rebotada de de farà aviat 20 anys. Aquest dossier, al cor del desenvolupament econòmic de la part Nord de l'espai català transfronterer, es fonamenta en una sola certesa a la Catalunya d'administració francesa. En efecte, la línia és realment enllestida entre Perpinyà i el Pertús, però la continuïtat cap a Barcelona és un trencaclosques, objecte d'especulacions de calendari variables segons els interessos dels responsables i llur localització geogràfica. En aquest context, una asserció major va nodrir una entrevista a Jean-Paul Alduy publicada pel Diari de Girona el 12 de juliol. El senador i batlle de Perpinyà, també president de la Comunitat d'Aglomeració Perpinyà-Mediterrani, hi preveu l'obertura de la línia, esperada aquest mateix any 2009 després d'una pròrroga, el 2013 o 2014, ja que «És Espanya que posa problemes», llevat que Girona «, « *que ho bloqueja tot*», acceleri les obres, per a una obertura el 2012. Ara per ara, segons Alduy, la possibilitat d'un túnel sota Girona, de realització pesuca, és discutida a una desviació de la vila, o una tercera via, però en qualsevol cas, les dates són prorrogades, el que converteix l'assumpte en «*greu i complicat*».



TGV Barcelona-Saragossa -
Barcelona, 2009