

INFRAESTRUCTURES

La tuneladora avariada obliga a tallar la meitat dels carrils del passeig de la Zona Franca

| Es faran injeccions de formigó per facilitar les tasques de reparació de la màquina | Obres Públiques descarta, de moment, obrir un pou

QUIM TORRENT

Els treballs de reparació de la tuneladora de la L9 obligaran a tallar els quatre carrils centrals del passeig de la Zona Franca. Cal fer injeccions de formigó a l'entorn del capçal de la tuneladora perquè l'excés d'aigua que hi ha a la zona impedeix fer amb comoditat les reparacions. "És una zona molt complicada a causa de la gran quantitat d'aigua que hi ha", reconeixen a Obres Públiques.

Els busses que treballen dins l'estructura del capçal ja han canviat la majoria d'eines de tall desgastades per l'excés de duresa del terreny, però perquè la màquina pugui funcionar correctament cal una reparació més profunda. Per això els submarinistes han de treballar amb millors condicions de les que permet la gran quantitat d'aigua.

Amb aquesta reparació els tècnics de l'obra esperen que a finals d'estiu la tuneladora pugui tornar a arrencar i arribar al pou de l'estació de Foc Cisell, on serà sotmesa a una profunda revisió. De moment, és descarta obrir un pou al mig del passeig de la Zona Franca per fer a cel obert la reparació en el punt on ara està encallada la tuneladora. Després de començar amb bon rendiment el tram soterrat de la Zona Franca, l'excés de duresa del terreny va fondre les eines de tall de la tuneladora, que ja porta tres mesos aturada.



Amb les obres que ara es faran es descarta obrir un pou a cel obert al passeig de la Zona Franca
CRISTINA CALDERER

AVUI+ Paper

Dissabte, 1 d'agost del 2009



Tots els continguts de l'AVUI són consultables a través d'internet, de forma oberta i gratuïta. Les pàgines originals en paper, en canvi, no es podran consultar via PDF i només s'oferiran al quiosc.