

[adn](#) » [local](#) » [Ileida](#)

Adif licitará en septiembre las obras de La Sagrera para iniciarlas este año

EFE , Barcelona | 14/08/2009 - hace 1 día | comentarios | +0 -0 (0 votos)

El gestor de infraestructuras Adif licitará "a partir de septiembre" las obras de la primera fase de construcción de la estación del AVE de La Sagrera de Barcelona, con el objetivo de que los trabajos puedan iniciarse este año, según ha afirmado hoy el Delegado del Gobierno en Cataluña, Joan Rangel.

La licitación de las obras, por valor de 638,2 millones de euros, se llevará a cabo después de que el Consejo de Ministros autorizara ayer aportar 255 millones con cargo a las inversiones en infraestructuras que el Gobierno central destina a Cataluña de acuerdo con la disposición adicional tercera del Estatut para financiar la actuación.

En rueda de prensa, Rangel ha asegurado hoy que el inicio de los trabajos supone poner en marcha el "último trámite" para el cumplimiento del compromiso del Gobierno de conectar Cataluña con Francia a través de la alta velocidad en el año 2012.

"Es un claro mensaje de confianza de la Administración en la salida de la crisis, un ejemplo de esfuerzo público y una apuesta por la ocupación", ha señalado Rangel, quien ha remarcado la "trascendencia especial" que tiene el inicio de estos trabajos.

La licitación, ha comentado, se llevará a cabo en paquetes distintos.

Así, 398,8 millones se destinarán a la construcción de la estructura de la estación ferroviaria, mientras que otros 28 millones permitirán levantar la nueva estación de autobuses.

Por su parte, la construcción de los accesos a la futura estación de La Sagrera contarán con un presupuesto de 211,4 millones de euros.

En total, pues, Adif licitará tras el verano actuaciones por valor de 638,2 millones de euros, la mayor licitación de obra civil de su historia.

No obstante, ha recordado Rangel, actualmente se están realizando distintos trabajos en el entorno de La Sagrera, como el "by pass" que permitirá la conexión de los trenes con Francia a pesar de las obras o el soterramiento de las vías en el sector de Sant Andreu, lo que elevará a 884 millones el coste de las obras en ejecución que habrá en los próximos meses.

El Delegado del Gobierno ha subrayado que La Sagrera será una gran estación intermodal, en la que confluirán los trenes del AVE, de Cercanías y de larga distancia, así como varias líneas de Metro y las conexiones para autobuses urbanos e interurbanos.

Está previsto que la nueva instalación tenga diez vías y cinco andenes para alta velocidad, un gran vestíbulo y otras ocho vías y cuatro andenes para los trenes convencionales y de Cercanías, además de un aparcamiento para 2.800 vehículos.

"Será un gran nodo de movilidad del barrio y del conjunto de la ciudad", ha apostillado Rangel.

El ministro de Fomento, José Blanco; el conseller de Política Territorial y Obras Públicas, Joaquim Nadal, y el alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, pactaron el pasado mes de mayo desbloquear la financiación del proyecto, tras muchos meses de negociaciones.

La segunda fase de las obras incluirá la arquitectura interior y las instalaciones de la estación y requerirá de otros 200 millones de euros, que asumirá el Consorcio Sagrera Alta Velocidad, participado a partes iguales por el Ministerio de Fomento, la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona.