

Adif estudiarà el soterrament de l'AVE al seu pas per Vilafranca

- L'ens valorarà al setembre com reparar esquerdes i pal·liar l'excés de soroll

AITANA FUERTES JÁVEGA
VILAFRANCA DEL PENEDÈS

L'ens Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) sembla disposat a fer marxa enrere i a atendre la demanda dels veïns de Vilafranca del Penedès de cobrir, encara que sigui només parcialment, les vies del tren d'alta velocitat (AVE) al seu pas per la localitat. Així ho van expressar representants de l'organisme estatal en una reunió mantinguda el 30 de juliol passat amb l'alcalde de la ciutat, Pere Regull (CiU), i una representació veïnal.

De moment, Adif s'ha compromès a enviar-hi els seus propis tècnics al setembre per avaluar les esquerdes que, segons els habitants de la zona pròxima a les vies, han provocat les vibracions del tren a les cases. Des de l'Ajuntament de Vilafranca s'ha remarcat que les reparacions no s'han de limitar «a una simple repintada», sinó que exigeixen que s'actui perquè les esquerdes no tornin a aparèixer.

Adif, que fins ara només havia acceptat la possibilitat de col·locar unes pantalles per pal·liar el soroll, no seria reticent ara a soterrar el tren a la zona descoberta del passeig Rafael Soler i La Girada. Els representants municipals es van mostrar disposats, en contrapartida, a acceptar que l'espai resultant del cobriment no sigui transitable.

INFORME DE LA UPC / El soroll i les vibracions que causa el tren estan molt per sobre dels límits establerts, especialment al tram de via que queda sense cobrir, segons ha confirmat recentment un estudi independent elaborat per la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC). Hi ha punts, segons assenyala l'informe tècnic, en què l'impacte acústic dels combois és fins a 13 decibels superior a allò que marca la llei, més del doble del que declarava l'informe oficial d'Adif.

L'ens administrador difícilment acceptaria finançar una cobertura total del tram, com la que s'ha fet a la resta del nucli urbà de Vilafranca, que podria sobrepassar els 6 milions d'euros. Però, cobrint la zona, encara que deixant-la intransitable, la despesa es podria reduir a 3,5 milions d'euros.