

[adn](#) » [local](#) » [lleida](#)

Comercios del Clot aseguran sufrir una oleada de robos a causa obras del AVE

Dani Campo

EFE | 20/08/2009 - hace 18 horas | comentarios | +0 -0 (0 votos)

Los comerciantes de la calle Mallorca y aledañas del barrio del Clot aseguran estar viviendo una oleada de robos nocturnos a peatones y comercios, que achacan a un incremento de la inseguridad desde que las obras del AVE obligaron, hace ya un año, a cerrar al tráfico tramos de numerosas calles de la zona.

A las doce del mediodía y rodeados de ruidos y polvo los parroquianos del bar Escorpio, en la calle Espronceda, comentan el atraco que anoche sufrió el establecimiento, no ha sido el único, unos metros calle abajo otro bar, el Salseta del Clot, también recibió de madrugada la indeseable visita de los amigos de lo ajeno.

Afortunadamente "no se llevaron mucho, fueron directos a por la máquina tragaperras y la de tabaco", explica resignadamente a Efe el dueño del Escorpio, Manuel Lop, que reconoce que desde que se iniciaron las obras del AVE le han entrado a robar tres veces y a "la panadería de al lado se le llevaron la máquina registradora entera, simplemente entran y cogen lo que pueden".

Las obras han convertido el barrio en un laberinto de pasillos provisionales rodeados por vallas que dificultan la visión, por lo que es fácil evadir a la policía, que "se dejó notar los primeros meses, pero luego ha desaparecido", lamenta un vecino que asegura que de madrugada se producen continuamente atracos con intimidación a quienes se atreven a pasar por aquí.

Desde que se iniciaron las obras el polvo y el ruido ponen a prueba la fidelidad de clientes que, como Carmen, acuden a realizar la compra semanal a la charcutería de la esquina de Mallorca con Vizcaya: "tengo cáncer terminal y no puedo marcharme de vacaciones, cada día a las ocho de la mañana tres taladradoras empiezan a percutir delante de mi casa hasta las diez de la noche".

Carmen se queja de que ni el Ayuntamiento ni Adif han pensado en indemnizar a los vecinos por las molestias, "los árboles están muriendo y por la noche todo esto queda a oscuras", dice mientras observa las osadas maniobras de una enorme grúa a pocos centímetros de los balcones de los edificios, en pocos metros al menos otras tres de ellas trabajan a destajo transportando material.

El presidente de la Plataforma AVE por el litoral, Pere Vallejo, nos invita a realizar un paseo nocturno por el barrio e insiste en que "hacer pasar un tren de alta velocidad bajo calles de 20 metros de anchura es absurdo" y califica de "insoportable" el ruido de las taladradoras y los obreros, que no cesan de recibir órdenes a viva voz.

Aunque de momento no se han producido mayores desgracias, las vibraciones pueden apreciarse en algunos pisos, en los que incluso han caído algunas baldosas y donde a los vecinos no les queda otro remedio que atrincherarse en sus casas en pleno agosto y con temperaturas que rozan los 40°.

Adif prevé que dentro de un año acabarán las obras en superficie y una gran tuneladora empezará a abrirse camino en dirección a la estación de Sants, única parada por el momento, de la alta velocidad en Barcelona.