

Noticias agencia

 imprimir  enviar por email  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

22-08-2009 / 19:30 h

(Cataluña) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,TRANSPORTES

Plataforma contraria al túnel AVE denuncia que Cultura ha mentido a la UNESCO

Barcelona, 22 ago (EFE).- La plataforma AVE por el Litoral, contraria al túnel del tren de alta velocidad por el centro de Barcelona, ha denunciado hoy que el Ministerio de Cultura "engaña" a la Unesco al afirmar que no hay alternativas a este trazado o que la zona catalogada del templo está a más de 60 metros de donde pasará el túnel.

El portavoz de la plataforma, Pere Vallejo, ha señalado a Efe que según refleja un estudio detallado del trazado, la distancia entre la zona catalogada como Patrimonio de la Humanidad -la fachada del Nacimiento- es de 33 metros y no de 61, como se alegó recientemente desde Cultura en una reunión que mantuvieron en Sevilla con responsables de la Unesco, para evitar que se declara al monumento en peligro.

Este estudio en el que se basa la denuncia del supuesto "engaño" ha estado elaborado por el ingeniero industrial José Vicente Costa, y recoge datos que hoy aparecen publicados en un anuncio insertado en las páginas de un diario barcelonés, en el que se critica la postura de Cultura.

"Aunque el anuncio viene firmado sólo por el señor Costa, nosotros refrendamos todo lo que allí aparece, y de hecho hemos colaborado con él en su elaboración", ha asegurado Vallejo a Efe.

A pesar de que la obras del túnel ya están en marcha, los contrarios a este trazado afirman que todavía existen cuatro alternativas posibles -Litoral, calle Aragón, calle Valencia o por el Vallès- y recuerdan que la empresa INTEMAC está estudiando, por encargo del propio ADIF, si las medidas propuestas para proteger el templo son satisfactorias.

La plataforma hace suya la crítica de que sea el representante español del Patronato Mundial de la Unesco, el subdirector general de Patrimonio Histórico del Ministerio, Luis Lafuente, el que haya defendido el actual trazado, "aunque ingenieros, arquitectos, geólogos y expertos independientes son totalmente contrarios".

Las obras preparatorias de construcción del túnel del AVE por el centro de Barcelona, que conectará las estaciones de Sants con la futura de la Sagrera, se encuentran ya en marcha desde hace meses.

En los últimos días se están realizando pruebas junto al templo de la Sagrada Familia para comprobar si la solución de los pilones subterráneos, de más de cuarenta metros, con los que se quiere construir un muro pantalla para proteger los cimientos del edificio planeado por Gaudí, es el método más adecuado.

El próximo mes de septiembre, un juez de la Audiencia Nacional visitará las obras para comprobar "in situ" que éstas no están provocando daños al templo expiatorio, el monumento más visitado de Barcelona, y cuya nave central, se prevé pueda abrirse al culto en el otoño del año que viene.

Las previsiones del Ministerio de Fomento es que "Barcino" la gran tuneladora que está siendo montada estos mismos días esté preparada para atacar el túnel desde la zona de Sagrera este otoño.

EFE