

La tuneladora de la Zona Franca volverá a perforar en un mes o dos

La máquina ya estuvo parada tres veces en Sant Andreu y permanece inactiva desde el pasado abril

0. MUÑOZ | Barcelona | 25/08/2009 | Actualizada a las 03:31h | [Ciudadanos](#)

La puesta a punto de la tuneladora del paseo de la Zona Franca continúan. Los responsables de la obra hablan de "semanas" para fijar la reanudación de la perforación del túnel de la L9, "uno o dos meses como mucho". La máquina, que anteriormente abrió el ramal de **Badalona** y que ya estuvo parada tres veces en Sant Andreu, permanece inactiva desde el pasado abril, primero debido a necesidad de reforzar el terreno - muy inestable en ese área- y después porque había que reparar las herramientas de corte. La presencia de un colector en mal estado en la zona ha demorado los trabajos, que deben hacerse desde el túnel.

MÁS INFORMACIÓN

[Cuenta atrás para la L9, que inicia las pruebas](#)

De las otras tres tuneladoras que trabajan en la L9, dos están perforando y otra está parada. La de El Prat está cerca de la futura estación de Verge de Montserrat. En un año debe llegar a su meta, Parc Logístic. Por su parte, la máquina que comenzó a tunelar en el pozo de Bifurcació, en l'Hospitalet, ya ha cruzado la

línea del AVE y está cerca de la Torrassa.

Esta seguirá por el tramo central hacia Zona Universitària y se extraerá en Mandri el 2013,

La tuneladora que ahora está en la plaza Havaneres - la que ya hizo el ramal de Santa Coloma y la conexión del Triangle Ferroviari y un segundo túnel en la Sagrera-debe abrir la otra mitad del tramo central de la L9, en sentido contrario que la anterior, hasta Mandri. Está parada por dos razones: para adaptar el escudo a las nuevas condiciones del subsuelo que deberá perforar y para moverla a una cota más baja para que pueda abrir el túnel a más profundidad de la inicialmente prevista, según el proyecto modificado del tramo central. GISA prevé que la máquina arranque a finales de este año o a principios del 2010. También debe alcanzar su objetivo en el 2013.

L9 contó con una quinta tuneladora, que ya acabó su labor abriendo el túnel de Mas Blau a la terminal T1 del aeropuerto.

El calendario oficial mantiene el 2014 como el año en que toda la L9 debe estar en funcionamiento. Ese año se abrirá el último tramo, el central. Antes, por fases, se pondrán en servicio el de la Zona Franca (2011) y el del aeropuerto (finales del 2012).