

LA GALERIA

Temps nou amb l'L9

27/08/09 02:00 - [DAVID MARÍN I PLÀ](#)

Mentre els bussos treballen per desmuntar el capçal de la tuneladora a les aigües subterrànies de l'Hospitalet, encallada des de fa mig any, la conselleria de Política Territorial es dedica a muntar visites guiades per les estacions noves de trinca de la línia 9 a Santa Coloma. Han hagut de passar vint anys perquè es comencés a fer realitat l'obra pública de més envergadura a l'àrea metropolitana des dels Jocs Olímpics de Barcelona. La línia de metro més llarga d'Europa amb 47,8 km arriba a la meitat i es preveu que estigui totalment enllestida pel 2014. Tindrà un total de 52 estacions i connectarà amb l'aeroport del Prat. És a dir, que encara haurem d'esperar massa temps per col·locar-nos en vint minuts des del centre de la ciutat fins a la part més extrema, allò que a Madrid poden fer des de fa sis anys. Però de què ens podem queixar? Si per anar a qualsevol banda paguem injustos peatges mentre que es pot fer la volta a Espanya per la cara. Curiós també el cas de Santa Coloma, una ciutat que l'any 1983 estrenava parada de metro de la línia 1, com a primer esglaó per sortir de la marginalitat històrica, i avui serà la població que inaugurarà aquesta tardor el tram de cinc estacions: Can Zam, Singuerlín, Església Major, Fondo i Can Peixauet. Aquestes estacions estan dissenyades com un gran pou cilíndric que pot arribar als 80 metres de profunditat, un vestibul superior i una preandana, comunicats mitjançant ascensors de gran capacitat amb el suport d'escales mecàniques. Disposaran de mampares que separaran la part de viatgers de la zona de circulació de trens que funcionaran sense conductor. Tot ben il·luminat per tractar de crear una sensació en els usuaris que estan a l'exterior. Cada tram de parades ha estat assignat a arquitectes de prestigi com Toyo Ito, Oriol Bohigas, Dani Freixas o Jordi Garcés, entre d'altres. Som moderns, doncs anem cap a l'infern.

Darrera actualització (Dijous, 27 d'agost del 2009 02:00)

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 27-08-2009 Pàgina 11

[El Punt Camp de Tarragona i Terres de l'Ebre](#) 27-08-2009 Pàgina 11