



Barcelona +

Pressió sobre els 'llauners'

La Guàrdia Urbana decomissa més de 2.000 cerveses a les Festes de Sants



INFRAESTRUCTURES

Les obres del TGV al Clot ja fan els primers desperfectes

■ Les màquines han impactat en dues finques, han embrutat façanes i han trencat rajoles ■ L'Ajuntament no preveu tenir urbanitzat el tram fins a l'octubre

Cristina Palomar
BARCELONA

L'agost de l'any passat l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va assegurar que les obres del túnel del TGV no provocarien cap gran trasbals als veïns del Clot perquè seria "l'obra més vigilada de la història de la ciutat", i va garantir que els afectats estarien constantment informats. Una mica més d'un any després, la informació del consistori és pràcticament inexistent i les màquines ja han començat a causar els primers desperfectes a les finques.

La proximitat als edificis de la màquina perforadora que està col·locant els pilons a la banda muntanya de Mallorca a tocar de Navas de Tolosa ha embrutat de fang totes les façanes, ha desenganxat de la paret rajoles i peces de marbre i ha esquerdat la vorera. També ha convertit en molt arriscat per al vianant que vol anar fins a Biscaia passar per l'estret passadís que l'obra ha deixat lliure, perquè no hi ha cap protecció i perquè la vorera s'ha inclinat.

L'altra màquina que hi ha més a prop del xamfrà ha topat contra dues façanes.

En una de les finques hi ha deixat la seva empremta a la paret. En l'altra s'ha endut part de la barana de vidre d'una terrassa.

Informes dels danys

Precisament ahir, l'administrador d'algunes de les finques més afectades parlava amb els veïns i recollia dades per fer l'informe de danys que s'haurà de presentar a Adif. "El dia que vaig tornar de vacances la façana de la botiga era plena de fang ressec i el vaig haver de netejar jo perquè ningú ho va treure", assegurava ahir la propietària d'una botiga de roba per a criatures que remarcava que el juliol passat va perdre 2.000 euros en vendes per culpa de les obres.

No és l'única que es queixa de la pluja de fang, dels greuges econòmics generats al comerç en moments de crisi i de la impunitat amb què s'ha actuat aprofitant que la gent era de vacances. A l'altra banda del carrer, un veí del número 660 del carrer Mallorca assegurava que havien trigat una setmana a netejar la porta de la finca, nova de trinxera. "Els havies d'anar al darrere i insistir perquè ho fessin", criticava.

Ara també s'ha tallat l'accés als pàrquings

Un altre dels compromisos d'Hereu, el de garantir l'accés als pàrquings de la zona, també s'ha incomplert. Almenys cinc aparcaments són inaccessibles per als seus propietaris des de les vuit del matí a les vuit del vespre i des del 28 d'agost passat fins demà. Un simple cartell informa que "els veïns que es vegin obligats a utilitzar altres aparcaments de pagament podran demanar l'abonament", mitjançant el rebut, a les oficines que l'UTE La Sagrera té a Bac de Roda amb Huelva.

Tanmateix, aquest no ha estat l'únic regal de benvinguda amb què s'han trobat els veïns d'aquesta mena de zona zero al retorn de les vacances. Fins a mitjans d'aquest mes hauran d'aguantar la pudor de gasoil i el soroll eixordador de les màquines de forma ininterrompuda. Tal com va avançar l'AVUI el 31 d'agost passat, s'estan fent obres de dilluns a diumenge, de vuit del matí a onze



de la nit, per garantir que el 14 de setembre els nens del CEIP Octavio Paz puguin accedir a l'escola. Ara acostar-s'hi és una odissea: la vorera amb prou feines arriba al metre d'amplada i està plena de tanques. "No es pot aguantar. Només de passar per aquí ja tinc mal de cap", es queixava una veïna que intentava arribar ahir al supermercat amb el carro. Cap estudi sonomètric, de moment.

El consistori dona explicacions a les entitats per l'horari de cap de setmana

La decisió de fer obres de dilluns a diumenge l'ha presa l'Ajuntament. Tanmateix, el director d'Infraestructures, Manuel Valdés, no es va posar en contacte amb les entitats veïnals per explicar les raons d'aques-

ta decisió —que incomplix els compromisos adquirits per Hereu— fins que no es va publicar la notícia el mateix dilluns. L'única informació als veïns eren uns fulls penjats als portals.

Retards i presses

L'ombra del retard plana sobre les obres del túnel del TGV i les presses per acabar-les alarmen molt els veïns. Tot i que Adif va declarar a aquest diari que la



instal·lació dels pilons segueix el calendari previst, la realitat és que una avaria en una de les màquines i la impossibilitat de substituir la peça afectada fins fa pocs dies ha fet retardar més d'una setmana l'obra. L'Ajuntament només preveu tenir endreçat el pas a l'escola. La urbanització de Mallorca, entre Navas i Biscaia, no s'acabarà previsiblement fins a la primera quinzena d'octubre. ■

Les màquines que col·loquen els pilons a l'alçada de Mallorca amb Navas de Tolosa i treballen de dilluns a diumenge sense parar, han fet malbé una terrassa, han picat contra façanes, han esquitxat de fang cases i botigues, i han esquerdat rajoles i voreres. La impossibilitat d'accedir als pàrquings, la falta de protecció del vianant davant les màquines, la dificultat per creuar a banda a banda, el soroll constant i la pudor de gasoil són altres efectes col·laterals de la construcció del túnel del TGV a la zona del Clot, que el mes passat ja va fer un any ■ JORDI GARCIA

Infraestructures El túnel del TGV

Crònica

S'allarguen les proves del mur de la Sagrada Família

AUGMENT • Dels set pilons inicialment previstos s'ha passat a onze i se'n faran més **SILENCI** • Adif encara no n'ha informat la junta del temple

Quim Torrent
BARCELONA

Sense notícies d'Adif. Així està la Sagrada Família. Un mes després que comencés la prova pilot del mur pantalla que ha de protegir el temple, Adif encara no ha informat del desenvolupament dels treballs. L'empresa pública encarregada de les obres segueix donant allargues a la junta constructora del simbòlic edifici, ja que ha anat posposant els contactes previstos durant l'estiu, segons ha pogut saber l'AVUI de fonts pròximes al cas.

El cas és que en un principi els responsables de l'obra només tenien previst fer set pilars per comprovar que la construcció del mur davant del temple era viable. Un mes després, però, i tot i haver fet 11 pilars, encara no hi ha resultats. "No tenim cap dada sobre si els 10 o 11 pilars que ja s'han construït s'han consolidat en bones condicions", van explicar ahir fonts de la Sagrada Família.

Els arquitectes del temple volen assegurar-se que els pilars, que tenen 40 metres de llargària per només 1,5 de diàmetre, baixen verticalment i no es desvien del que preveu el projecte. Una altra de les incògnites és saber si, un cop consolidats, els pilars no obstaculitzaran les aigües subterrànies que circulen per sota del carrer Sardenya, on antigament hi havia una riera.

Tot i que a principis d'estiu els tècnics d'Adif asseguraven que la construcció del mur pantalla corria pressa perquè calia que es consolidés abans del pas de la tuneladora, ara fonts de la companyia assenyalen tot el contrari. "Depenem de l'informe d'Intemac", afirmen des d'Adif, alhora que reconeixen que la consultora ha demanat que es construïxin més pilars abans de tancar l'informe. Intemac havia d'emetre el seu veredict sobre la viabilitat del mur pantalla abans d'acabar l'agost, però de moment s'ha limitat a demanar a Adif que continuï amb la prova pilot.

Avaluació independent

Intemac - Institut Tècnic de Materials i Construccions - va ser l'empresa independent escollida per avaluar si la construcció del mur és suficient per protegir el temple o si, al contrari, el fet de realitzar-lo pot ser més nociu per l'obra de Gaudí que no pas el mateix túnel. Abans de l'estiu, els treballs d'Intemac es van limitar a anàlisis geotècniques de l'entorn de la Sagrada Família, però per donar el vistiplau definitiu a l'obra la junta del temple va exigir que, a mode de prova, es construïssin els primers pilars de protecció.



Un grup d'operaris a finals de juliol a l'inici de la construcció del mur ■ JORDI GARCIA

Tal com va avançar l'AVUI, la construcció dels pilars de protecció va començar a finals de juliol. L'emplaçament escollit va ser la plaça de la Sagrada Família, a la cruïlla entre els carrers de Sardenya i Mallorca. Durant aquest mes el mur de protecció ha anat avançant en direcció al centre de la ciutat. Només si Intemac dona la seva aprovació definitiva, el mur avançarà en direcció contrària i passarà just davant de la façana mar del temple.

Si finalment els donen el vistiplau, els tècnics d'Adif esperen acabar la construcció del mur abans d'acabar el novembre. Hi ha pressa perquè els terminis de l'obra comencen a pressionar. Sense anar més lluny, ahir a última hora va arribar l'escut de la tuneladora, que va ser traslladat del port de Barcelona al pou d'atac de la Sagrera. El trasllat es va haver de fer amb un comboi especial a causa de les grans dimensions de la peça, de 12 metres de diàmetre. ■