

DEZA

[Volver](#)

Agujeros del AVE fuera del trazado

El acceso de Vilar do Xestal, de Lamas y de la ermita dos Remedios, tiene difícil entronque, se está consumiendo por los lados y un bache tiene casi medio metro

P. V. | 6/9/2009

Los grandes titulares, se los llevaron las expropiaciones y derribo de casas en Vilar do Xesta, en la parroquia lalinense de de Noceda. Un túnel



del AVE horadó bajos esas casas. Pasan más desapercibidos otros agujeros que va dejando el AVE, los que se llevan por delante ruedas y fondos de coches, los que sufren los usuarios de vías secundarias, _cuanto más secundarias peor_ los que muestran un profundo desprecio por la vida cotidiana de los ciudadanos del medio rural.

Los vecinos y viandantes que se dirigen hacia Vilar do Xestal, hacia Lamas, hacia la ermita de los Remedios, ahí en esa zona interior que entronca Noceda, Bendoiro, Madriñán... no parecen tener los mismos derechos de los demás ciudadanos.

El desvío hacia esa zona desde la de la carretera Prado-Bodaño, ya tiene malos antecedentes, porque el puente sobre AP-53 prácticamente se monta en el acceso y propicia un punto, cuando menos confuso, para la circulación normal, especialmente para incorporarse a la vía provincial.

Eso es herencia de la autopista que se puede usar pagando y pagando bien. Ahora pasa el AVE, dejando puentes y túneles, que veremos pasar porque para la zona arranca en Santiago o en Ourense y que en su construcción deja incomodidades. Las molestias son comprensibles. Pero deja también agravios y agresiones al ritmo normal de vida vecinal.

El desvío hacia Lamas y Vilar do Xestal es ejemplo puntual de lo que se puede ver salpicado por los tramos del AVE. En este caso la razón del problema está en el movimiento de camiones pesados en el tramo que ejecuta Ferrovial entre Baxán y Anzo.

La carretera, que en su origen deja circular un vehículo en cada sentido, tiene el primer tramo de casi un kilómetro, en el que los márgenes de se van desmoronando llegando a ser casi imposible la doble circulación sin meter rueda en la parte destrozada.

Siendo eso un problema, tiene de ventaja que se percibe y se puede tener cuidado al cruzarse dos vehículos. Cosa sin remedio es una zona donde el derrumba de la pista es de tal calibre que solo puede pasar un vehículo y ni siquiera muy sobrado de espacio. Al resto del ancho de la carretera en ese punto es bache que se aproxima al medio metro de variación respecto al firme.

Es el punto «estrella» de ese tramo vial deteriorado. Pero el desprecio a los usuarios va más allá de ser carretera estrecha y con baches, el movimiento de camiones cargados de hormigón desparraman por toda la zona y allí especialmente, cemento que convierte un firme liso en suelo rugoso, corrosivo ideal para destruir ruedas.

© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.

Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España)

Inscrita en el Registro Mercantil de A Coruña en el Tomo 2438 del Archivo, Sección General, a los folios 91 y siguientes, hoja C-2141. CIF: A-15000649.