

Societat i tecnologia

Desviats els autobusos del carrer Mallorca per les obres de l'AVE

La construcció de les pantalles d'un pou del túnel afectarà sis línies d'autobús: 33, 34, 43, 44, 50 i 51

Europa Press

Barcelona

Ult. Act. 08/09/2009 14:01

A gran | petit      3 opinions

Les obres del túnel de l'AVE a la confluència dels carrers Mallorca i Padilla de Barcelona provoquen a partir d'avui el desviament de sis línies d'autobús, segons Adif i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). Concretament les línies número 33, 34, 43, 44, 50 i 51.

Els autobusos no circularan en el tram de Mallorca entre Cartagena i Lepant, i seran desviats pel carrer Provença. Aquestes restriccions s'uneixen a les que ja es produeixen per a la resta de vehicles al carrer Mallorca, entre Castillejos i Sicília, des del mes de juliol.

Els nous talls són conseqüència de l'inici de la construcció de les pantalles del pou que forma part del túnel de connexió entre Sants i la Sagrera de la línia de l'AVE. La instal·lació s'utilitzarà com a punt de manteniment de la tuneladora i, després, tindrà la funció de pou de ventilació i sortida d'emergència del túnel ferroviari.



Inicien les obres del pou del TGV entre Mallorca i Padilla

Servirà per reparar la tuneladora i com a sortida d'emergència | Els busos es desviaran per Provença

QUIM TORRENT

Per excavar els 5,6 quilòmetres que separen les estacions de Sants i la Sagrera, la tuneladora del TGV haurà de fer dues llargues parades de manteniment. La primera aturada tècnica es farà sota la cruïlla de Mallorca i Padilla, on ahir van començar a excavar un pou de 46 metres i mig de profunditat. Es tracta d'un pou de grans dimensions -té 19,7 metres de diàmetre-, ja que, en cas de necessitar-ho, podria servir per canviar el capçal de la tuneladora.

Tot i que no es preveu arribar a aquest extrem i que els estudis de terreny minimitzen les sorpreses amagades al subsòl de l'Eixample, la construcció d'un túnel de la longitud del de l'Eixample ha de comptar amb aquest tipus de pous per poder fer reparacions en profunditat a les tuneladores. A més, un cop hagi passat la tuneladora, el pou serà reconvertit en sortida d'emergència.

La construcció del pou es farà mitjançant la col·locació de pantalles. Per evitar desprendiments de terra i també sorolls innecessaris als veïns, es treballa amb una màquina que, una per una, va col·locant les pantalles, de 46 metres de profunditat i 1 metre de gruix, fins a completar el perímetre del cercle. Un cop acabat aquest procés es buida el terreny que ha quedat encaixat dins el pou. D'aquesta manera s'aconsegueix que durant la construcció la pressió del terreny fora dels límits del pou es mantingui estable. Després de buidar el pou es construeix una contravolta de formigó, que serveix per segellar l'estructura.

A causa de la construcció del pou s'hauran de desviar pel carrer Provença les línies 19, 33, 34, 43, 44, 50, 51, B20, B24, N1 i N7 de bus. En lloc de baixar fins a Aragó i remuntar pel carrer Sicília, com fins ara, els busos pujaran per Cartagena i retornaran a Mallorca a través de Lepant.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 33. Dimarts, 8 de setembre del 2009

Paraules clau: Pou, Mallorca, Tgv, Padilla, Tuneladora, Provença, Construcció, Metres