

Ferrocarril

Adif inicia la construcción del túnel del AVE Madrid-Barcelona-Francia

VM, 08/09/2009

Adif inicia hoy la construcción de las pantallas del pozo situado en la confluencia de las calles Mallorca-Padilla, en Barcelona, y que forma parte del túnel de conexión Sants-La Sagrera de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. La instalación se utilizará como punto de mantenimiento de la tuneladora, y, posteriormente, tendrá la función de pozo de ventilación y salida de emergencia del túnel.

Estas obras se enmarcan dentro del tramo Sants-La Sagrera, que tiene una longitud de 5,6 kilómetros, de los que 4,8 kilómetros se construirán con tuneladora, y, el resto, mediante el sistema del falso túnel entre pantallas.

El pozo tiene una estructura circular formada por pantallas con un diámetro interior de 19,7 metros. Para su ejecución se empleará una máquina hidrofresa, un sistema que ofrece máximas garantías de seguridad y minimiza el impacto sobre el terrano. Esta máquina colocará las pantallas, de 1 m de espesor, hasta su profundidad de 46,5 m, de modo que la parte superior estará situada a una altura de 38,8 m respecto a la contrabóveda (suelo) del túnel.

La profundidad de la excavación interior será de 41 m, con lo que está previsto extraer 12.500 m³ de hormigón, 200.000 kg de acero y 20.000 kg de barras de polímero reforzado con fibra de vidrio. Previamente, se habían realizado el desvío y reposición de los servicios y canalizaciones afectadas o el montaje de las instalaciones.