

## Foment evita posar data a l'ampliació de l'estació de Sants

El remodelat pas de Riera Blanca es va obrir ahir al trànsit

11/09/09 02:00 - BARCELONA - [FRANCESC ESPIGA](#)

**Primer va ser el 2011, després el 2013 i, ara mateix, ja no hi ha ni calendari. El secretari d'estat de Planificació i Infraestructures, Víctor Morlán, va evitar ahir fixar un termini per a l'inici de l'ampliació de l'estació de Sants, un projecte de notable importància estratègica. Morlán va optar per aquesta posició en la inauguració del nou pas subterrani de Riera Blanca.**



Hereu i Marín –al centre de la de imatge–, durant la inauguració d'ahir. Foto: GABRIEL MASSANA.

Notícies de ...

[Barcelona](#)

No és una obra de tràmit en absolut. En el plantejament inicial es preveu que amb l'ampliació, l'estació de Sants passi de 17.900 m<sup>2</sup> a 35.100 m<sup>2</sup> de superfície, disposi de 14 vies operatives, 2 aparcaments per a 3.000 vehicles i una estació d'autobusos subterrània. Malgrat que ja s'han iniciat els tràmits per expropiar alguns dels comerços de la zona afectats per aquesta actuació, la realitat dels fets dicta que ara mateix hi ha múltiples incògnites sobre l'execució d'un projecte d'aquesta magnitud. El calendari, i més concretament quan serà l'inici de les obres, és l'incertesa més punyent. En principi Foment parlava del 2011 i, l'any passat, ja va admetre que abans del 2013, res de res. Durant l'acte d'inauguració ahir del remodelat pas subterrani de Riera Blanca, el secretari d'estat de Planificació i Infraestructures, Víctor Morlán, va fer allò que eufemísticament es coneix com *tirar pilotes fora* quan se'l va interpel·lar sobre la qüestió. No va fixar cap data, amb l'argument que encara s'està treballant en la redacció del projecte. La consigna de Foment és, per tant, la de la prudència en establir nous calendaris. En el mateix acte l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va ser més concís en parlar del cobriment de les vies a l'altura del barri de Sants. Concretament va avançar que el projecte del que popularment es coneix com a *calaix* podria començar a executar-se durant el 2010, i va recordar la gran importància que tindrà aquesta discutida actuació per *cosir* la fractura que ha ocasionat l'arribada del TAV a barris com Sants o la Bordeta.

### Riera Blanca, per fi

Els dos polítics es van referir a aquestes qüestions durant la inauguració, ahir a la tarda, del pas subterrani de Riera Blanca després d'una profunda remodelació que ha durat dos anys. Gràcies a una inversió d'11 milions d'euros, aquesta infraestructura que uneix Barcelona i l'Hospitalet franqueja les vies del tren i el metro ha passat a tenir una amplada de 26 metres. La diferència respecte a l'escarransit túnel que hi havia anteriorment és més que evident, com va recalcar l'alcalde Hereu, recordant els temps pretèrits en que ell hi havia de passar «gairebé ajupit per anar als antics quaters de Lepant». Al seu torn, l'alcaldesa de l'Hospitalet, Núria Marín, va destacar la importància que tindrà el nou pas com a enllaç amb la nova i flamant Ciutat de la Justícia, i va tenir un gest d'altura: va demanar, per activa i per passiva, perdó als veïns per les molèsties que han generat els dos anys d'obres.

## Visita judicial a la Sagrada Família

El president i els quatre magistrats de la sala 8a contenciosa administrativa de l'Audiència Nacional es desplaçaran el 23 de setembre a Barcelona per visitar les obres del TAV a l'altura de la Sagrada Família, segons una interlocutòria que la sala ha fet arribar a les parts. La visita durarà només un dia i els magistrats analitzaran la possible perillositat de les obres per a l'estructura del temple. Els jutges faran la visita atenent una petició de l'advocat de l'Estat, que vol que es constati que el traçat pel carrer Mallorca no afecta els fonaments ni pot comportar una amenaça real per a l'edifici de Gaudí.

Darrera actualització ( Divendres, 11 de setembre del 2009 02:00 )

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 11-09-2009 Pàgina 10