

Los retrasos en los trenes regionales han crecido en 10 minutos

EL PAÍS - Barcelona - 19/09/2009

Los trenes regionales, cuyo traspaso a la Generalitat figura en el Estatuto pero ha quedado fuera de la negociación de Cercanías, tardan hoy 10 minutos más de media que hace un año y 17 minutos más que hace 20 años. Así lo señala un análisis de los trayectos hecho por CiU. Renfe, tras señalar que no deseaba una polémica política con la oposición, admitió los retrasos, sobre todo en la zona norte, por las obras en la Sagrera.

Los diputados Pere Macias y Josep Rull denunciaron ayer el "continuo deterioro del servicio", aportando los datos de los retrasos, que en ocasiones han alcanzado tres horas, como ocurrió el pasado 18 de agosto, cuando coincidieron tres averías eléctricas en la misma línea.

Pero no sólo son los retrasos. Un total de 180 trenes (entre el 30% y el 40%) circularon este verano con averías en el aire acondicionado. Además la flota está envejecida, dijo ayer Rull. De los 59 trenes que prestan el servicio, 15 son del año 1975 y 27 de año 1987. Los otros 17 son también de 1975 y han sido reconvertidos tras ser apartados de las líneas de Cercanías.

Los nuevos modelos S-449 no se incorporarán hasta octubre, mientras que ya están circulando en Madrid, Andalucía y León.