

Societat

AVE

Blanco visita la Sagrada Família un dia abans de fer-ho els jutges de l'Audiència Nacional

BARCELONA, 22 Sep. (EUROPA PRESS) -

El ministre de Foment, José Blanco, ha visitat avui la Sagrada Família, just un dia abans que ho facin cinc magistrats de l'Audiència Nacional per determinar si les obres del túnel de l'AVE a l'Eixample de Barcelona poden danyar el temple projectat per Antoni Gaudí.

El perill hi és, segons el Patronat del Temple, que manté el seu objectiu de parar les obres al carrer Mallorca i desviar el traçat per uns altres carrers. En una providència del 3 de juliol, els magistrats de la Secció Vuitena de la Sala Contenciosa Administrativa van acceptar visitar aquest punt de les obres al setembre.

Abillat amb un casc blanc, Blanco ha escoltat atentament les explicacions de l'arquitecte adjunt de les obres de construcció del temple, Jordi Faulí, segons ha constatat Europa Press. Les obres són dirigides per Jordi Bonet.

Durant la seva visita, que ha iniciat a la façana del Naixement i ha continuat per la zona d'obres de la nau central, el ministre ha estat acompanyat pel delegat del Govern, Joan Rangel, i el quart tinent d'alcalde d'Urbanisme del consistori, Ramon García Bragado.

Blanco ja ha avançat a primera hora a l'antic Hospital de Sant Pau durant un acte amb l'alcalde, Jordi Hereu, que havia decidit fer una visita "privada" al temple. A l'acte ja van participar també Rangel i Bragado.

"TOTES LES CAUTELES"

En preguntar-se-li sobre la visita dels jutges, el titular de Foment ha vist positivament que "s'estableixin totes les cauteles perquè es pugui complir amb l'objectiu de fer una obra important sense que afecti una icona també important de Barcelona".

Blanco ha recordat que així li ha manifestat al cardenal arquebisbe de la ciutat, Ricard Martínez Sistach, amb qui es va reunir el juny i manté "un diàleg fluid i concertat". Llavors Sistach, que va estar acompanyat del president del Patronat, Joan Rigol, va invitar el ministre a que fos a veure el temple.

Per la seva banda, l'alcalde ha destacat que el túnel de l'AVE per Barcelona és "segurament l'obra pública més controlada", fet que ha vist com una garantia que ha d'aportar més seguretat i tranquil·litat per als veïns. Tot i això, ha recordat que "la justícia ha anat afermant el projecte" malgrat els recursos del Patronat en contra.

Les obres del túnel ja han començat, de manera que els jutges podran comprovar 'in situ' les mesures de seguretat extres que ha proposat Foment per assegurar l'estabilitat de la Sagrada Família.

El titular de Foment ha afegit que la construcció del túnel perquè Rodalia arribi a la nova T1 de l'aeroport del Prat s'inclourà als pressupostos generals de l'Estat del 2010, que faran que la província de Barcelona i la capital catalana siguin les que registrin "més inversió pública" el 2010.