

AMPL.- AVE.- Els jutges de l'Audiència Nacional planten Sistach i Rigol a la Sagrada Família

miércoles, 23 de septiembre, 16.29



Els magistrats de l'Audiència Nacional (AN) que avui han comprovat 'in situ' si les obres del túnel de l'AVE a la capital catalana poden ser un perill per a la Sagrada Família han plantat el cardenal arquebisbe de Barcelona, Lluís Martínez Sistach, i el president del patronat del temple, Joan Rigol.

Formaven la comitiva de l'AN el president de la Secció Vuitena de la Sala Contenciosa Administrativa i tres magistrats més, segons l'advocat del patronat del temple, Jordi Abel. Han arribat escortats pels Mossos d'Esquadra en una comitiva formada per una vintena de persones, que no ha entrat al temple i que, després d'una hora, s'ha dirigit a la Sagrera.

En declaracions als periodistes, Sistach, que s'ha quedat amb la mà estesa a molt pocs metres del pas dels jutges, ha explicat que volien saludar-los. Ha afegit que respecten "la plena independència dels òrgans judicials" i confien plenament en la justícia. Jordi Abel ha afirmat després que "no s'hi han negat; el que no han volgut era la foto".

A més dels magistrats, que han escoltat explicacions de tècniques de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) enmig d'una gran expectació, formaven la comitiva els advocats de l'Estat, de la Generalitat i l'Ajuntament, a més del temple. També eren els procuradors i els perits de les parts.

La comitiva s'ha centrat en les proves amb pilons al marge de la plaça de la Sagrada Família amb el carrer Mallorca, on la tuneladora es preveu que arribi a l'abril. Dues vegades s'ha desplaçat a instància d'Abel fins a la cantonada exterior del temple entre Mallorca i Sardenya, i davant de la façana de la Glòria, per veure les marques on es faran pròximament les proves amb pilons.

PATRONAT: "TENIM RAÓ"

Després de la prova judicial, un tràmit del recurs del temple contra el traçat, Abel s'ha desplaçat amb els jutges a la Sagrera, a instància d'ells, i també s'hi ha afegit l'arquitecte en cap del temple, Jordi Bonet, que ha insistit que el patronat del temple "té raó" quan veu perill en les obres de l'AVE.

Els magistrats han vist els plans en els quals s'expliquen com es fan els pilons, situats a 60 metres del temple, i que han patit un desplaçament de 20 centímetres.

Fons d'Adif han explicat a Europa Press que aquest desplaçament és inferior "a la meitat de la meitat" del que estableix la normativa europea 1NE-EN1536, i segueix sent inferior als criteris "més restrictius" que ha fixat l'administrador ferroviari. "L'estat del terreny no ha tingut gairebé variacions", ha assegurat un tècnic d'Adif als magistrats, ha constatat Europa Press.

Segons Jordi Abel, la prova ha servit perquè els magistrats prenguessin consciència i després tinguin "un punt de coneixement superior" quan valorin els plans i informes per dictar sentència, que ha vaticinat que emetran en mig any com a molt aviat.

"Mai hem qüestionat que hi ha màquines que saben fer túnels. Una altra cosa són les conseqüències que es deriven del túnel que els nostres tècnics creuen que poden ser molt greus", ha afirmat Abel, que s'ha mostrat esperançat que el traçat canviï. Ha recordat que Adif ha contestat a una pregunta dels magistrats que el traçat podria variar-se "en qualsevol moment".

Als voltants del temple hi havia cartells que reclamaven canviar el traçat de l'AVE. També s'hi ha acostat el president de la Plataforma AVE pel Litoral, Pere Vallejo, que ha afirmat als periodistes que no havia estat convidat. Ha insistit que l'AVE hauria de passar pel litoral o el Vallès per evitar afectar 53.000 veïns i 18.000 habitatges.

Ahir mateix el ministre de Foment, José Blanco, va visitar la Sagrada Família acompanyat del delegat del Govern, Joan Rangel, i el quart tinent d'alcalde d'Urbanisme, Ramon García Bragado. Blanco ha afirmat que ha "certificat" que els treballs subterranis de l'alta velocitat prop del temple compleixen amb totes les garanties.