BARCELONA

La tuneladora de la L9 es va encallar per falta de previsió

| Sota la Zona Franca hi havia blocs de gres de gran diàmetre que els sondejos previs no van detectar | CiU denúncia "contradiccions" en les explicacions que dóna el govern

QUIM TORRENT

La manca de previsió i d'estudis geològics previs és al darrere de l'aturada de la tuneladora de la L9 a la Zona Franca. Els estudis que es van fer no van preveure la duresa del terreny on ara està encallada la màquina. Els informes continguts en els annexos de geologia i geotècnia del projecte, que va ser modificat el març de 2007, no van calcular bé el gruix dels còdols i blocs de gresos que el mes d'abril passat van provocar el desgast excessiu de les eines de tall i l'avaria de l'aparell.

Segons ha pogut saber l'AVUI, tant els sondeigs de l'estudi com els que es van realitzar abans del pas de la tuneladora van detectar la presència d'aquests materials, però no els van quantificar bé. Una resposta parlamentària al diputat de CiU Josep Rull confirma aquest extrem. Al text, signat pel conseller Nadal, s'explica que els problemes a la tuneladora es van detectar "quan es va procedir a la reparació del col·lector" que hi ha sobre el túnel. Va ser amb la inspecció del col·lector que es va saber que les eines de tall s'havien trencat i que l'estructura de l'escut també havia patit un desgast.

Aquesta resposta entra en contradicció amb una altra -que també forma part de la bateria de preguntes de CiU- en què s'assegura que davant la presència de còdols GISA va ordenar a la direcció d'obra "un control exhaustiu excepcional de l'excavació". Si això és cert, doncs, no s'entén per què va ser durant la inspecció al col·lector que es va detectar l'avaria a la tuneladora. Un dels tècnics consultats ahir per aquest diari explica que les mateixes tuneladores detecten, a través del control de diferents paràmetres, si es deterioren o no les eines detall. Una de les hipòtesis que apunta aquest mateix tècnic és que la màquina va avançar a una velocitat excessiva per a la duresa del terreny.

Dos o tres mesos més

El resultat és que ja fa gairebé sis mesos que la tuneladora està aturada i que el departament d'Obres Públiques no preveu que pugui tornar a funcionar fins d'aquí "dos o tres mesos", segons es reconeix en una altra resposta a la bateria de preguntes de CiU.

Més enllà de les causes de l'avaria, el problema que està retardant la posada en funcionament de la tuneladora és la dificultat per reparar-la.

Tot i que ja s'han canviat les eines de tall, per continuar excavant cal fer-li una revisió completa. Amb les condicions actuals del subsòl -on hi ha una gran quantitat d'aigua- això és gairebé impossible. Els tècnics del departament han optat per fer un tap de formigó 15 metres més endavant de l'escut de la tuneladora. Amb les reparacions d'urgència es calcula que precàriament es podrà fer avançar la màquina fins al formigó, que permetrà aïllar el capçal de l'aigua que circula pel subsòl de la zona.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 33. Dimecres, 7 d'octubre del 2009
Paraules clau: Tuneladora, Ciu, Zona, Detectar, Franca, Eines