

La segona ensopegada de l'L9

L'aturada de la tuneladora a la Zona Franca pot arribar fins als vuit mesos

10/10/09 02:00 - BARCELONA - [XAVIER MIRÓ](#)

La tuneladora de la línia 9 de metro que va aturar-se deu mesos entre el Gorg i la Sagrera i que ara excavava a la Zona Franca ja fa sis mesos que s'ha aturat en aquest punt i la previsió del govern és que se n'hi podria estar encara dos més sense avançar. És la segona ensopegada seriosa per imprevistos del projecte constructiu. A la Sagrera van trobar els fonaments d'un edifici que no es preveia que fossin tan fondos. Ara el capçal ha estat malmès per la duresa no esperada de còdols de gran diàmetre.



Restriccions antigues de trànsit a la Zona Franca per les obres de la L9. Foto: JUANMA RAMOS.

Notícies de ...

[Barcelona](#)

Al tram de la Zona Franca la tuneladora es va aturar a l'abril. Segons el govern, la perforadora va trobar un antic col·lector que no apareixia en el projecte constructiu i els tècnics van decidir reforçar el terreny amb injeccions de formigó per garantir-ne l'estabilitat. El problema és que, en accedir al col·lector, els supervisors es van adonar que els discos de tall del capçal de la tuneladora estaven molt desgastats perquè al tram hi havia còdols de gran diàmetre. Tampoc el projecte preveia la duresa d'aquests gresos. Per saber el dany exacte del capçal, un equip de submarinistes especialitzats havia d'accedir a les aigües subterrànies, amb la garantia absoluta prèvia que la màquina no cediria i posaria en perill la seguretat dels operaris. Al maig, un mes després de la parada, el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, ja reconeixia que les fulles de tall havien resultat malmeses per culpa d'un terreny més dur del previst.

En resposta a una bateria de preguntes de CiU pel mig any de l'aturada, el conseller revela ara que s'han hagut de canviar els discos de tall malmesos i que, tot i que no ha calgut treure el capçal de la tuneladora, s'han de soldar les piques danyades i recarregar la part de xapa gastada. La reparació es podria allargar encara fins al desembre, segons admet Nadal, perquè, per reparar el front del capçal amb les piques i la xapa, cal consolidar un bloc de formigó davanter per mitjà d'injeccions. Es farà avançar uns metres la tuneladora fins a encastar-la al bloc per poder fer les reparacions en condicions de seguretat. Segons el Departament de Política Territorial, ja es preveia canviar les eines de tall a la zona de Foc Cisell pel seu desgast, però el que no s'esperava era haver-ho de fer abans perquè els gresos han resultat ser més durs del previst.

CiU acusava ahir el govern d'imprevisió. El diputat Josep Rull afirma que «no s'ha sabut llegir bé el terreny malgrat els estudis geològics» i el portaveu parlamentari, Oriol Pujol, acusava l'executiu d'«enredar» i «faltar a la veritat» en l'excavació de l'L9 a la Zona Franca. Els convergents recorden que la primera explicació del govern sobre l'aturada va ser el col·lector trobat però creuen que, des del principi, el problema han estat els danys de la tuneladora per culpa d'un terreny que no es coneixia suficientment en el projecte constructiu. Pel que fa a la reparació del capçal, el govern afirma que l'assumeix la partida de manteniment de tuneladores del departament i també l'assegurança de la constructora. Rull qualifica com una cosa mai vista que la pòlissa d'una empresa constructora assumeixi el sobrecost causat per «un problema del projecte». Des del govern es respon que, com en tota obra, les reparacions de la maquinària les assumeix el propietari de les màquines. CiU demanarà anàlisis als col·legis de geòlegs i enginyers de camins per saber si era previsible la duresa del terreny que s'ha trobat. Pel que consideren manca de previsió de la constructora de la Generalitat, GISA, i per una suposada «pressió» d'aquesta a l'empresa per mantenir un ritme alt de l'obra, CiU demana la dimissió del president de l'organisme, Xavier Casas, i també la compareixença al Parlament del conseller Nadal per donar explicacions.

Darrera actualització (Dissabte, 10 d'octubre del 2009 02:00)

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 10-10-2009 Pàgina 9

[El Punt Penedès](#) 10-10-2009 Pàgina 9

[El Punt Vallès](#) 10-10-2009 Pàgina 9