

Adif i Hereu rebutgen que el pou del TGV hagi fet les esquerdes

| Afirmen que els desperfectes són previs a les obres de Mallorca-Trinxant però els veïns aporten fotografies que evidencien el canvi des del juliol | Tècnics d'Adif i de la UPC revisen la finca afectada i avui hi tornaran

CRISTINA PALOMAR

L'aparició d'esquerdes en una finca situada a tocar del pou de manteniment de la tuneladora del TGV que s'està fent al xamfrà de Mallorca amb Trinxant no tenen res a veure amb les obres. Això és el que van assegurar ahir tant l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, com Adif, malgrat que els veïns afectats ho neguen i aporten fotografies on es pot apreciar que des del 9 de juliol fins a aquesta mateixa setmana les esquerdes s'han engrandit a mesura que s'excava el pou.

Obviant les denúncies dels veïns de l'edifici del número 615-617 del carrer Mallorca, tal com va avançar dimecres l'AVUI, Hereu va descartar que les esquerdes tinguin cap relació directa amb les obres del túnel del TGV. "No són noves; estan diagnosticades prèviament a l'obra i són realitats conegudes", va declarar. L'alcalde va intentar donar un missatge de tranquil·litat als veïns afectats per aquestes polèmiques obres afirmant que "l'Ajuntament treballa per generar confiança", però també va deixar molt clar que "mai aturarem projectes que fan gran la ciutat".

A través d'un comunicat, Adif també va indicar ahir que "en els informes realitzats prèviament a l'inici de les obres es van detectar en aquest edifici la presència de fissures preexistents en façanes, zones comunes i vivendes", i va afegir que des que el novembre de l'any passat es van instal·lar 26 dispositius de control en aquesta zona "no s'han apreciat moviments ni verticals ni horitzontals, cosa que indica la seva estabilitat estructural".

Tot i aquestes consideracions, al matí - en una visita d'obres al pou d'atac de la tuneladora de Girona - el president d'Adif, Antonio González, assegurava que els tècnics revisaran la finca del barri del Clot, informa **Elisabet Escriche**. "Verificarem què hi havia i què és el que hi ha", va deixar clar.

Si es demostra que les esquerdes són conseqüència de les obres del TGV, "Adif farà les correccions oportunes, tal com ja va passar a l'Hospitalet, perquè el primer que ens interessa és la seguretat de les persones", va afegir González. La primera inspecció *in situ* la van fer ahir tècnics d'Adif i de la Universitat Politècnica de Catalunya. Avui hi tornaran per acabar de realitzar l'informe "que permeti verificar l'origen de les fissures". Precisament, un dels principals temors dels veïns afectats pel traçat del TGV és la negativa de les dues administracions a assumir responsabilitats per presumptes desperfectes a casa seva en atribuir-los a problemes estructurals de les finques previs a les obres.

Enmig d'aquest intercanvi d'acusacions, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va recordar que les esquerdes "ni es poden menysprear ni magnificar" i que les administracions "tenen l'obligació de comprovar que no hi cap error". L'experiència és un grau.

Notícia publicada al diari AVUI, pàgina 24. Dijous, 15 d'octubre del 2009

Paraules clau: Adif, Obres, Tgv, Esquerdes, Veïns, Pou, Hereu, Mallorca, Tècnics, Trinxant