

13 experts asseguren que l'AVE no afectarà la Sagrada Família

- L'informe de la firma independent el van pactar Adif i el temple el 2008
- Ni la pantalla de protecció ni el túnel suposen «cap risc», afirma Intemac

RAMON COMORERA
BARCELONA

L'última confirmació de la solvència tècnica del projecte, i se suposa que també de l'execució de les obres, del túnel de l'AVE al seu pas per la Sagrada Família va veure la llum ahir a la tarda en forma d'una concisa nota de premsa del gestor d'infraestructures Adif. L'esperat i definitiu dictamen independent sobre el polèmic traçat de l'alta velocitat en aquesta zona de l'Eixample el firmen 13 experts de la consultora d'enginyeria Intemac. Després de «preveure totes les hipòtesis», aquests arquitectes, geòlegs i enginyers conclouen que «en les condicions més desfavorables d'execució (les actuacions) no suposen cap risc per a la seguretat estructural del temple».

L'equip multidisciplinari ha analitzat tots els aspectes de l'obra, sempre segons el resumit comunicat que Adif es va negar ahir a aclarir o ampliar per donar més transparència informativa a un projecte amb gran incidència ciutadana. Aquests punts estudiats són els següents: la pantalla de puntals per protegir els fonaments de la façana de la Glòria, la variació del nivell freàtic (aigua subterrània), els procediments constructius, les mesures de seguiment i control de les obres, els càlculs dels moviments del terreny i els «hipotètics escenaris» (situacions o incidències) que es poguessin produir durant les obres.

AIGUA SUBTERRÀNIA / Sobre la pantalla de 240 metres de llarg i 41 de profunditat, l'informe assegura que la seva construcció «no originarà alteracions significatives en el terreny» i que «les vibracions seran inferiors a la normativa». Pel que fa a la variació del nivell de l'aigua subterrània, s'afirma que «serà de l'ordre de tres centímetres» quan per causes naturals arriba a ser «fins i tot de metres» segons l'estació de l'any.

Els tècnics d'Intemac també avalen Adif quan diuen que els moviments del terra «no afectaran en cap cas la seguretat estructural del temple» i afegeixen que «seran clarament inferiors als causats per les pròpies obres d'aquest». En tot cas, conclouen que qualsevol incidència es detectarà «fàcilment amb les mesures adequades de seguiment» i admeten que s'hi podran fer «procediments complementaris o correctius».

L'informe el van acordar fa un any el president d'Adif, Antonio González, i el del patronat del temple, Joan Rigol, en una visita d'incògnit del primer al monument modernista. La Sagrada Família manté un plet contra el túnel a l'Audiència Nacional, ens que ha decidit exercir una inusual tutela tècnica sobre les obres, però que ha denegat tres vegades parar-les.

CONTROL DE CIU / A la vigilància de tot tipus a què se sotmet aquest projecte es va afegir ahir l'anunci de quatre diputats de CiU, Macias, Rull, Renom i Figueras, i un regidor, Freixedes, de fer «un seguiment exhaustiu de les obres perquè no s'executen de forma rigorosa». També ahir la Unió Europea va avalar la legalitat del projecte en resposta a un eurodiputat convergent.

El Clot recupera els primers carrers tallats per l'AVE

- Adif reobre a la circulació dos carrils a Espronceda



Tram del carrer d'Espronceda amb els dos carrils oberts després d'acabar el túnel de l'AVE, ahir. Foto: joan puig

MÉS INFORMACIÓ

[Cobriments a Bac de Roda](#)

[Acabar la Sagrera queda en mans de les plusvàlues o d'altres pactes](#)

R. C.
BARCELONA

Les obres del túnel de l'AVE a l'Eixample i a la seva connexió amb la gran esplanada en la qual s'aixecarà l'estació de la Sagrera avancen a bon ritme. Tant que fins i tot sense haver-se iniciat encara l'excavació amb la tuneladora que passarà per Mallorca, Diagonal i Provença en el seu recorregut cap a Sants, s'han reobert ja dos carrers tallats des de l'estiu del 2008 al Clot. Es tracta d'Espronceda i del mateix carrer del Clot. El gestor d'infraestructures Adif ha habilitat dos carrils al primer i un al segon.

Aquest alleugeriment en una zona especialment castigada amb treballs a la superfície per ser el punt on es troba el pou d'atac del talp mecànic i també el primer tram del túnel construït a cel obert, s'ha produït una vegada acabada la construcció de les pantalles i la llosa que tanca la galeria de l'alta velocitat.

POU DE TRINXANT / El carrer de Mallorca segueix tallat entre

Espronceda i la Meridiana, si bé en algun tram també s'està finalitzant ja la pavimentació de la superfície. A la cruïlla amb Trinxant s'hi ha excavat el primer pou de servei de la tuneladora, una instal·lació que per ara solament té les pantalles circulars de formigó que delimiten el perímetre del gran forat. A l'edifici protegit de la Torre del Fang, a tocar d'Espronceda, estan molt avançats els treballs que han permès obrir sota els seus medievals fonaments el tram inicial del túnel. La històrica masia ha estat apuntalada amb un sofisticat sistema de recolzaments que ha evitat el desmuntatge previst en el projecte inicial.

Al seu costat hi ha la boca del túnel, al costat de la qual s'estan acabant de muntar el capçal i el llarg cos de 100 metres de la tuneladora que pròximament començarà el seu delicat treball subterrani en direcció cap a la Sagrada Família i Sants. Al nord, cap a Sant Andreu, ha acabat el desviament de les vies d'ample convencional que permetran estendre les de l'AVE.