

L'informe independent conclou que el TAV no malmetrà la Sagrada Família

Els tècnics asseguren que «les obres del túnel provocaran vibracions inferiors a les que marca la normativa»

21/11/09 02:00 - BARCELONA - [PAULA MERCADÉ](#)

Les obres del túnel del TAV no posen en perill la Sagrada Família, segons assegura l'informe independent encarregat per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), ens gestor de les obres de la línia d'alta velocitat a Barcelona. Segons l'estudi, fet per 13 tècnics de l'empresa Intemac, «les vibracions provocades per les obres del túnel seran inferiors a les que marca la normativa vigent». Pel que fa a les variacions del nivell freàtic, calculen que podrien ser d'uns 3 centímetres, menors que les estacionals. Els tècnics recorden que qualsevol afectació es detectarà amb les mesures de seguiment i control de l'obra.



Imatge de les màquines que fan les pilones de protecció al costat de la Sagrada Família. Foto: (ANDREU PUIG.

Notícies de ...

[Barcelona](#)

A principi d'any, el president d'Adif, Antonio González, es va comprometre amb el Patronat de la Sagrada Família a encarregar un estudi extern per valorar les possibles incidències de les obres del TAV al costat del temple de Gaudí. L'ens gestor va donar a conèixer ahir les conclusions d'aquest informe independent, que coincideixen amb les tesis que, des de sempre, ha mantingut Adif: «La construcció del túnel del TAV no suposarà cap risc per a la Sagrada Família.»

Segons l'estudi –fet 13 tècnics de l'empresa Intemac, entre els quals hi ha arquitectes, geòlegs i enginyers–, «ni en les condicions més desfavorables, les obres de la línia d'alta velocitat no representarien cap risc per a la seguretat estructural de la Sagrada Família». Aquests professionals asseguren que la pantalla de protecció entre el temple i el túnel «no originarà perturbacions ni alteracions significatives en el terreny de fonamentació de la Sagrada Família». Si hi hagués vibracions, serien inferiors a les que marca com a límit la normativa actual, fins i tot per als edificis que, com el temple de Gaudí, són més sensibles.

Pel que fa a les variacions del nivell freàtic, els tècnics calculen que podrien ser d'uns 3 centímetres. En tot cas, aquestes variacions serien menors que les estacionals d'aquella zona.

Malgrat que l'estudi no detecta cap procediment que posi en perill la Sagrada Família, recorda que si hi hagués qualsevol alteració durant les obres es detectarà fàcilment gràcies a les mesures de seguiment i control. Un cop detectada la incidència, es podrien fer actuacions complementàries per corregir-la.

CiU controlarà les obres de prop

El portaveu de CiU a la comissió de Foment del congrés dels diputats, Pere Macias, advertia ahir que la seva formació «farà un seguiment i control exhaustius d'aquestes obres que l'administració no està seguint de manera rigorosa». En aquest sentit, el portaveu nacionalista a la comissió de Política Territorial del Parlament, Josep Rull, va subratllar l'absència del conseller Joaquim Nadal en el control de les obres del TAV a l'altura de la Sagrada Família i l'Eixample. Rull va afegir que «davant la constància que no s'està seguint, amb la rigidesa que cal, el projecte, des del Parlament s'ha presentat una bateria de preguntes en aquest sentit, per determinar què està fent el govern i instar-lo a no deixar de banda les seves obligacions». Tot i que ahir Adif va donar a conèixer l'estudi independent per valorar l'afectació de les obres del TAV al costat de la Sagrada Família, CiU lamenta que els veïns del carrer Mallorca encara no tinguin els informes de les esquerdes.

Darrera actualització (Dissabte, 21 de novembre del 2009 02:00)

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 21-11-2009 Pàgina 6

«Necessitàvem l'estació i amb l'acord tenim l'estació»

21/11/09 02:00 - BARCELONA - EFE

Notícies de ...

[Barcelona](#)

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, es va referir ahir a la modificació del conveni subscrit entre l'Ajuntament, la Generalitat i l'Estat per al finançament de les obres de construcció de l'estació de la Sagrera. «Necessitàvem l'estació, i amb l'acord tenim l'estació», va afirmar de manera taxativa. L'Ajuntament de Barcelona –amb els vots favorables del PSC, ICV i ERC– va modificar dijous aquest conveni. El nou document estableix la cessió a Adif de l'aprofitament urbanístic de l'entorn de la futura estació intermodal a canvi que el gestor d'infraestructures aporti els 286,5 milions d'euros necessaris per completar el projecte.

Per Hereu, l'addenda «canvia les premisses» del conveni subscrit el 2002 i expressa el «lideratge públic» que ell reclamava per fer realitat en un moment de crisi l'estació intermodal de la Sagrera, que va qualificar com «la més important de l'Estat» i «l'aposta més important» que l'equip de govern té «entre mans».

Per l'alcalde barceloní, l'acord és «transcendental» per a la ciutat de Barcelona i ha estat possible perquè a l'Estat, la Generalitat i a l'Ajuntament «hi ha governs que entenen les necessitats» de la capital catalana. El cost total del projecte de la Sagrera és de 702,5 milions, dels quals 255, són aportats per Foment; 161, per Adif, i 286,5, per l'aprofitament urbanístic de l'entorn. «En les properes setmanes veurem la licitació més important del 2009/2010, 702 milions que bona falta ens fan», va concloure Hereu.

EL PROTAGONISTA

JORDI HEREU

ALCALDE DE BARCELONA

Innovació i inversió per superar la crisi

EFE

Jordi Hereu creu que les ciutats no poden ser «simples escenaris» del drama de la crisi econòmica i que han d'usar recursos com la innovació i les inversions per ajudar els seus habitants a superar el sotrac. Ahir no va descartar recórrer a l'«endeutament parcial» per complir aquests objectius i va admetre, amb referència a l'ètica municipal, la importància de «garantir la confiança dels ciutadans en els seus representants», fins i tot amb més controls, transparència i exigència de responsabilitats. Davant l'esforç que requereix la crisi, l'alcalde de Barcelona confia en la solvència financera de la ciutat, però adverteix que «d'aquí a un any hauriem de tenir un nou model de finançament dels ajuntaments a Espanya i Catalunya».

Darrera actualització (Dissabte, 21 de novembre del 2009 02:00)

Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 21-11-2009 Pàgina 5