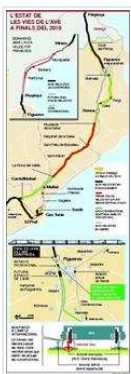


EL TGV permetrà anar de Barcelona a París aquest any en menys temps

- Adif garanteix que la infraestructura estarà a punt entre Figueres i la capital catalana
- A l'espera d'un acord amb Renfe, els francesos suggereixen freqüències i horaris



Si desitja veure el gràfic en PDF faci un clic a la imatge.

MÉS INFORMACIÓ

[El president de la companyia SNCF es postula per gestionar Rodalies](#)

[EDITORIAL: 'París, més a prop en tren'](#)

CRISTINA BUESA
BARCELONA

El sudoku ferroviari cada vegada s'embrolla més. Les inesperades declaracions del president de la societat nacional de ferrocarrils francesos (SNCF), Guillaume Pepy, que ahir va revelar a aquest diari que està en condicions de posar un TGV a Figueres (Alt Empordà) abans de finalitzar l'any, han descol·locat molta gent però també han permès saber que els treballs de la línia d'alta velocitat avancen a molt bon ritme. Aquesta situació permet afirmar, segons diverses fonts, que Barcelona i París estaran més a prop –ferroviàriament parlant– aquest mateix 2010.

Però perquè això sigui una realitat han de passar uns mesos i, sobretot, s'han d'acabar a temps les nombroses obres que encara estan en marxa que afecten Barcelona i Girona. Pepy, que ahir va visitar els treballs de l'estació de la Sagrera a la capital catalana amb el seu alcalde, Jordi Hereu, va reiterar el seu objectiu que els TGV travessin els Pirineus per l'ara inutilitzat túnel del Pertús i arribin fins a Figueres. El dubte està en com seguiran el camí cap al sud.

OBRES ADDICIONALS / Adif és la responsable d'executar la majoria de les obres perquè això sigui possible. Una portaveu de l'empresa va

garantir ahir que la infraestructura estarà preparada perquè, si Renfe vol posar un servei que utilitzi intermitentment el traçat d'ample convencional i el d'ample internacional, ho pugui fer. Un alt càrrec del Ministeri de Foment també va expressar la mateixa convicció. El president dels ferrocarrils francesos ja va avançar que l'oferta que es presti depèn d'un acord que s'hauria de tancar el mes que ve en una reunió a París amb el seu homòleg espanyol a Renfe, Teófilo Serrano.

En funció de l'«escenari d'explotació», és a dir, de quants TGV-AVE vulguin posar sobre la via les dues empreses, Adif no va descartar que s'hagin de portar a terme noves infraestructures com per exemple entre Castellbisbal (Vallès Occidental), on arribarà el tercer rail, i la línia d'alta velocitat que va fins a Sants. De totes maneres es tractaria de treballs «relativament senzills» que igualment es culminarien abans del desembre.

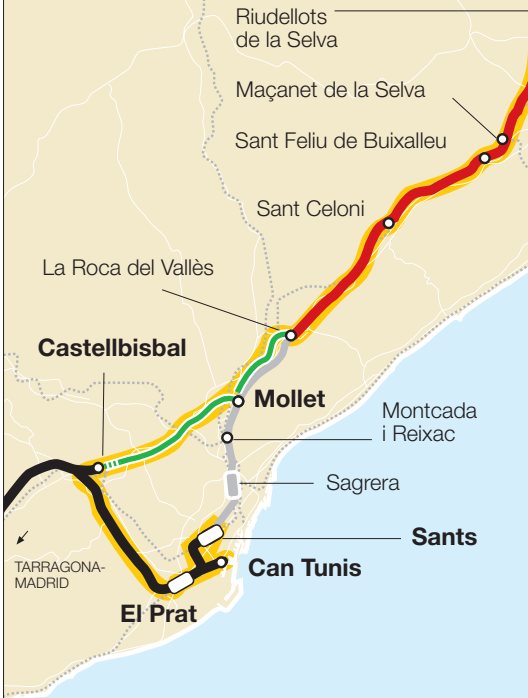
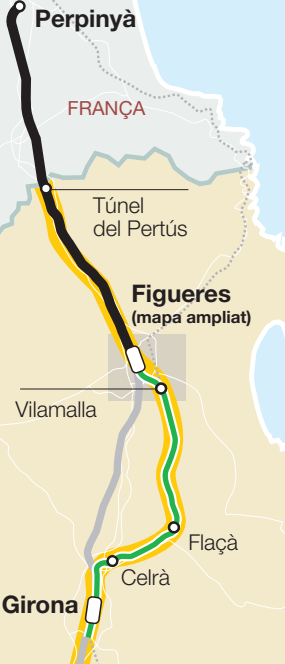
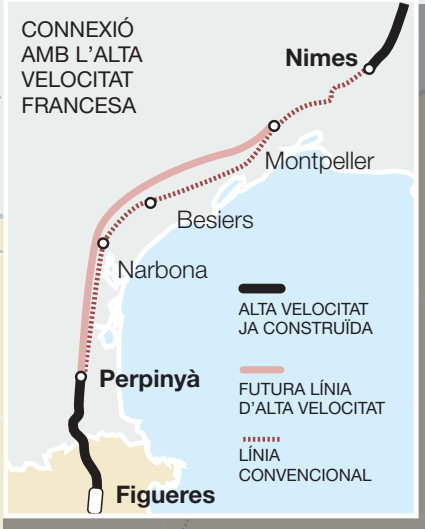
TÚNEL EN DESÚS / El tram internacional uneix Perpinyà i Figueres a través de la galeria del Pertús. Es tracta d'un traçat que es va donar per acabat ara fa un any. En tot aquest temps, l'adjudicatària de la concessió, TP Ferro, s'ha hagut de conformar de mantenir les instal·lacions en bones condicions fins que arribi el dia que es puguin fer servir. Fins ara s'havia mantingut que els mercaderies serien els únics que passarien per aquestes vies d'ample internacional entre el 2010 i el 2012, data en què oficialment estarà oberta la línia d'alta velocitat Barcelona-Figueres. Però Pepy ha canviat els plans de tothom. No obstant, s'haurà de fer abans el que alguna font ferroviària ben informada va qualificar ahir de «pegat».

Aquestes solucions transitòries també compten amb una estació provisional a Vilafant, en construcció des de l'octubre. L'enllaç entre aquest edifici –al qual podran arribar trens dels dos amplituds de via– i el tram de TP Ferro també està a punt de finalitzar-se, van assegurar fonts empordaneses bones coneixedores dels treballs. Quan els trens (tampoc se sap si seran del tipus Alvia, amb rodament desplaçable, que permet viatjar indistintament per tots dos amplituds) surtin d'allà, agafaran el tram amb tercer rail fins a l'estació de mercaderies de Girona.

CADA VEGADA MÉS A PROP / D'aquest punt fins a la Roca del Vallès (Vallès Oriental) podran utilitzar la infraestructura de l'AVE, on s'estan ultimant les tasques de senyalització. Guillaume Pepy fins i tot es va atrevir ahir a donar horaris i nombre de serveis –va parlar de 18 trens diaris, nou per sentit–. París i Barcelona estaran més a prop aquest any, encara més el 2012, més el 2014 i, finalment, a poc més de cinc hores i mitja el 2020.

L'ESTAT DE LES VIES DE L'AVE A FINALS DEL 2010

CONNEXIÓ AMB L'ALTA VELOCITAT FRANCESA



RUTA A FRANÇA A FINALS DEL 2010

- ALTA VELOCITAT EN FUNCIONAMENT
- TRAMS D'ALTA VELOCITAT A PUNT ABANS DE FINAL D'ANY
- LÍNIA CONVENCIONAL ADAPTADA AMB UN TERCER RAIL
- ALTA VELOCITAT EN OBRES



ADAPTACIÓ A L'AMPLE INTERNACIONAL

Un tercer rail deixarà passar els trens d'alta velocitat sense que deixin de circular els convencionals

