

Los trabajos del AVE llegan a la Diagonal

La Audiencia Nacional designa a tres catedráticos para que elaboren sendos informes periciales sobre el trazado

OSCAR MUÑOZ | Barcelona | 02/02/2010 | Actualizada a las 00:56h | Ciudadanos

La tuneladora **Barcino** aún no ha comenzado a perforar la galería ferroviaria de alta velocidad que conectará la **Sagrera** con **Sants** –la última previsión de **Adif** es que arranque en marzo– pero las obras de los pozos necesarios para su mantenimiento avanzan. Con todo, al igual que el gran taladro, estos cilindros verticales acumulan retraso sobre los calendarios originales. Dos de ellos –los de las confluencias de Mallorca con Trinxant y Padilla– se encuentran en plena ejecución. Con el inicio del tercero, en Provença/Bruc, a partir de hoy mismo, las obras del **AVE** irrumpen en las proximidades de la **Diagonal**, ya en el corazón del **Eixample**.

Primer paso para el túnel ferroviario de Horta

La Generalitat prevé encargar el estudio informativo del túnel ferroviario de Horta en breve, probablemente este mes, según explicó ayer el conseller Joaquim Nadal, con lo que "se inicia un proceso que puede durar años". El alcalde Jordi Hereu se mostró satisfecho. "Desde Barcelona se ve bien esta infraestructura", expresó. Sin embargo, su socio de ICV, Ricard Gomà, recordó que la obra sólo debe hacerse "si se agota el potencial de conexión con el Vallès".

MÁS INFORMACIÓN



A FONDO
[Extra AVE](#)

El proyecto prevé doce pozos. Cuatro –los antes mencionados y otro más, en Provença/Enric Granados, aún sin fecha de inicio– deben estar listos antes de la llegada de la perforadora a cada uno de ellos. La razón es que se trata de accesos imprescindibles para llevar a cabo las labores de mantenimiento de la máquina; por ejemplo, la comprobación del estado de las herramientas de corte y, si es necesario, su cambio de modo que sigan mordiendo el subsuelo de manera correcta hasta la siguiente parada. La existencia de estos pozos es, según consta en el proyecto, una garantía que reducirá las posibilidades de que el topo mecánico sufra averías y se tenga que abrir la calle inesperadamente para solucionarlas. Hay seis pozos más para la ventilación y salida de emergencia cuando el túnel entre en funcionamiento y pueden ejecutarse más adelante, y otros dos que se emplearán para la entrada y salida de Barcino.

Los trabajos que hoy comienzan en Provença/Bruc son los que se deben hacer antes de la ejecución del pozo propiamente dicha, principalmente los desvíos y reposición de servicios (conducciones de saneamiento, agua, electricidad, gas y telecomunicaciones). Este tercer pozo tendrá un diámetro interior de 9,85 metros y alcanzará una profundidad de 44,8. Se ejecutará como los otros, con pantallas, y precisará de una máquina hidrofresa. Los

trabajos obligarán a cortar el tráfico en la confluencia de Bruc y Provença y desviarlo por Diagonal, Mallorca y Roger de Llúria, aunque se permitirá el acceso a los garajes y se asegurarán los trayectos peatonales. Las líneas de autobús 20, 45, 47 modificarán sus rutas.

Mientras las obras avanzan, el proyecto del túnel del AVE que atravesará el centro de Barcelona continúa en los tribunales. El contencioso administrativo interpuesto por el patronato de la Sagrada Família ante la Audiencia Nacional contra el trazado sigue su curso. El ponente de la sala acaba de designar a los técnicos que elaborarán los informes periciales, la pieza fundamental de la parte probatoria del proceso y que suele ser determinante cara a la sentencia final. Los encargados de estos dictámenes serán tres catedráticos: Ricardo Aroca Hernández-Ros (Arquitectura), Luis González de Vallejo (Ingeniería Geológica) y Florentino Santos (Ingeniería Hidráulica). Los trabajos de estos expertos podrían concluir antes de Semana Santa.