

# Barcino ja forada Barcelona

Blanco garanteix la seguretat del túnel entre Sants i la Sagrera, que s'ha començat a perforar aquest divendres

LAMALLA.CAT / AGÈNCIES

dixio inside

Clica aquí per escoltar

El ministre de Foment, José Blanco, ha garantit aquest divendres que el túnel de l'AVE que unirà les estacions de Sants i la Sagrera comptarà amb la màxima seguretat, afirmant que "aquest túnel té les mesures de seguretat més altes de les obres que s'estan fent en el món". "En la seguretat han treballat els millors tècnics del país, amb l'objectiu de garantir la seguretat dels edificis i els ciutadans i estic segur que els ciutadans hauran pogut veure-ho", ha manifestat Blanco, que ha dit que "el principat interessat en què les obres transcorrin sense problemes i que respectin una obra com La Sagrada Família és el Ministeri de Foment".

amalla.tv

+ videos



EFE/ANDREU DALMAU

El president Montilla; el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal; i el ministre de Foment, José Blanco, durant l'acte de posada en marxa de la tuneladora Barcino, que ha de perforar el túnel d'alta velocitat entre les estacions de la Sagrera i Sants.



EFE/ANDREU DALMAU

Un grup de persones ha protestat aquest divendres durant l'acte de posada en marxa de la tuneladora Barcino, que ha començat a perforar el túnel d'alta velocitat entre les estacions de Sants i la Sagrera.

[Restriccions a les línies 3, 4 i 7 de Rodalies](#)

[26/03/2010]

[Talls a les línies 2 i 5 del metro durant la Setmana Santa](#)

[26/03/2010]

[Les obres de l'AVE seguiran provocant incidències a Rodalies](#)

[25/03/2010]

[La Plataforma AVE Litoral denuncia l'aparició d'un forat al costat de la Sagrada Família](#)

[04/03/2010]

[Compte enrere per començar a foradar els subsòl de l'Eixample](#)

[25/11/2009]

[Les obres de l'estació de la Sagrera tallaran gairebé mig any 3 línies de Rodalies](#)

[17/03/2010]

El ministre ha fet aquestes declaracions després de la posada en marxa de la tuneladora "Barcino", que perforarà el túnel de connexió entre Sants i la Sagrera de la Línia d'Alta Velocitat que ha d'unir Barcelona amb Perpinyà. Blanco ha estat acompanyat a l'acte de visita al túnel i arrencada de la tuneladora pel president de la Generalitat, José Montilla, el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, el Delegat del govern espanyol a Catalunya, Joan Rangel, l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, i el president de la gestora d'infraestructures, Adif, Antonio González Martín.

"És la meva obligació -ha reconegut el ministre- tenir sempre en compte la inquietud de tots els ciutadans i sóc conscient que hi ha una certa inquietud". "Vull dir ben segur que un canvi de traçat no aportaria més seguretat i seria endarrerir en quatre anys més l'AVE a Girona i a França", ha advertit el ministre de Foment.

### "Sense riscos"

Adif ha manifestat que les obres es faran sense riscos per a la seguretat dels edificis i que s'han adoptat reforços especials de monuments significatius de l'Eixample de Barcelona, com ara la Pedrera o La Sagrada Família, totes dues obres d'Antoni Gaudí.

Blanco ha aprofitat el seu discurs per explicar que "l'estació de la Sagrera és el major projecte que el Govern central està afrontant a Catalunya, amb capacitat de més de 100 milions de viatgers anuals" i ha afegit que "el 2009 Catalunya ha estat la primera CCAA en inversió licitada, més de 2.000 milions d'euros". "Catalunya també és la primera CCAA en inversió licitada amb més de 12.000 milions d'euros invertits des que vam arribar al Govern", ha recordat el ministre

explicant: "amb aquest túnel mobilitzem més de 5.000 llocs de treball entre directes i indirectes".

### “La Catalunya del futur”

De la seva banda, el president Montilla ha indicat que actuacions com la posada en marxa de la tuneladora demostren que estan "fent realitat la Catalunya del futur" i "complint les exigències de la gent". Montilla també s'ha mostrat convençut que l'obres es duran a terme, en el cas del túnel de la Sagrera, amb la màxima seguretat.

### Protesta

Però tot i les reiterades afirmacions dels responsables institucionals les obres de l'AVE per l'Eixample continuen despertant suspicàcies i en un dia com avui aquestes s'han posat, un cop més, de relleu. Davant les obres s'han concentrat unes quaranta persones, afectades per les obres del túnel de l'AVE i alguns promotors de la plataforma "AVE pel Litoral", que han rebut amb pancartes, xiulets i crits de protesta l'arribada de les autoritats.

### Cinc quilòmetres de túnel

A la Sagrera està el pou d'atac per construir el túnel que arrencarà de la confluència dels carrers Biscaia i Mallorca per prolongar-se durant cinc quilòmetres fins a l'encreuament Entença amb Provença, unint Barcelona pel subsòl del barri de la Sagrera fins a Sants. El túnel suposa una inversió de 179,3 milions d'euros i és l'obra clau a la capital catalana perquè l'AVE pugui connectar amb la frontera francesa, cosa que està prevista per a 2012.

La tuneladora Barcino té 105 metres de longitud i pesa 2,3 tones, i opera sota la modalitat d'escut de pressió de terres, considerada una de les més segures.

Publicat 26/03/2010 08:19h | Actualizat 18:36h

Clica aquí per escoltar



## COMENTARIS

salvat ore - 27/03/2010 - 07:38h

Jo més aviat diria: "Va, que els fons alemanys se'ns acaben i els hem de gastar abans del coitus interruptus de les eleccions!"

quecaigui-quecaigui-quecaigui-ja! - 26/03/2010 - 14:43h

Per fi un mitjà efectiu per fer caure la Sagrada Família !!!!!

Escriu el teu comentari