

## Un any i mig fent túnel cap a Sants

El ministre Blanco garanteix una excavació segura del TAV pel centre, «una de les obres més ben vigilades del món»

27/03/10 02:00 - BARCELONA - XAVIER MIRÓ

A mig quart de sis d'ahir a la tarda, la tuneladora *Barcino* començava a excavar el subsòl de la cruïlla entre els carrers Mallorca i Biscaia. Si no hi ha imprevistos majors, d'aquí a un any i mig aquesta gran màquina de 2.300 tones de pes ha d'haver tret el cap al davant de la presó Model després d'haver perforat un túnel de 5,1 km a profunditats entre els 20 i els 41 metres i passant pel costat dels fonaments de la Sagrada Família. En l'acte de posada en marxa de l'excavació, el ministre de Foment, José Blanco, va voler tranquil·litzar aquells que estan preocupats per l'afectació de l'obra en el temple modernista o en edificis propers. «Aquesta serà una de les obres millor monitoritzades i més vigilades de les que avui es fan al món», va dir. Hereu va reivindicar l'oportunitat per a la Sagrera.

Blanco es va voler referir explícitament a la «inquietud en certs sectors de la població» pel risc que suposa perforar el túnel pel carrer del costat de la Sagrada Família. Ho va fer perquè el dia d'ahir té més simbolisme que cap altre. És com dir que, a partir d'aquí, no hi ha marxa enrere. Un petit grup d'opositors de la Plataforma AVE pel Litoral es manifestaven davant de l'entrada d'invitats i periodistes, i els grups de l'oposició a l'Ajuntament –CiU, PP i ERC– no hi van voler participar com a protesta. Blanco va afirmar que ningú com el Ministeri de Foment està més interessat que l'obra vagi bé, i va assegurar que complirà els criteris que li demanin la Unesco i l'Audiència Nacional, organismes als quals recorren insistentment els opositors al traçat per tal de poder aturar l'obra. El ministre recorda que s'han inspeccionat 536 edificis i s'han fet més de 3.000 reconeixements a habitatges. En el trajecte de la tuneladora hi ha 2.600 punts d'auscultació, que s'ampliaran fins a 7.000 mentre avanci la perforació. Als edificis dels carrers Mallorca i Provença s'hi instal·laran 8.400 prismes de control de moviment llegits per 45 estacions topogràfiques robotitzades. Segons el ministre, canviar el traçat no donaria més garanties de seguretat i suposaria un retard de quatre anys en la connexió de Barcelona amb França per tren d'alta velocitat (TAV).

### Hereu defensa el traçat

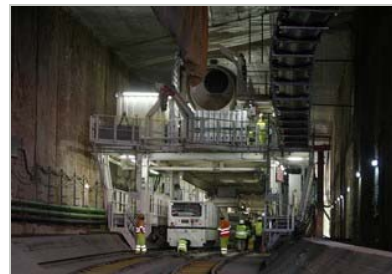
Menys comprensiu i complaent amb els opositors va ser l'alcalde, Jordi Hereu, que els considera una minoria entre els barcelonins: «A Barcelona hi ha un sentiment absolutament majoritari que creu en el futur i en el progrés.» Va repetir les dues raons que el govern local ha reiterat per justificar el traçat: «Mai hem permès que les vies anessin lluny de la ciutat.» És a dir, si el TAV hagués passat pel Vallès – com han defensat des de l'oposició el PP i CiU –, l'estació de la Sagrera no s'hauria construït i els barris del nord-est de la ciutat haurien perdut una oportunitat històrica de reforma, segons ell.

D'aquí a un any i mig, la tuneladora hauria d'haver sortit ja pel carrer Provença, a tocar de la Model, amb el túnel excavat, segons les previsions de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif). I és que el 2012 s'han d'enllestir vies i serveis i fer la posada a punt dels trens de Barcelona a Figueres. Si bé s'ha apuntat que la velocitat mitjana d'excavació serà d'uns 10 metres diaris, la velocitat de creuer es podria no decidir fins a arribar al primer pou de ventilació del túnel. Efectivament serà a la cruïlla del carrer Mallorca amb Trinxant quan es farà la primera revisió de les eines de tall de la tuneladora i de tots els sistemes hidràulics per analitzar com s'està comportant la màquina en el terreny. El carrer de Trinxant està situat a només dos xamfrans del punt on la tuneladora començava ahir la perforació del front d'atac. Un cop fet allà el primer manteniment, la màquina continuarà cap al centre de la ciutat per sota del carrer Mallorca fins al pou de Padilla, a dos xamfrans de la Sagrada Família. A Padilla es farà la segona revisió a la màquina i es prepararà per fer el tram que ha generat més polèmica política pel seu pas a tocar del temple modernista. Serà cap al mes d'agost. La perforació, llavors, ja no s'aturarà fins passada la Diagonal i a l'enforcadura dels carrers Provença amb Bruc, on es farà la tercera posada a punt. La darrera es farà a la cruïlla del carrer Enric Granados per enfilar el tram final fins a la Model, des d'on el túnel ja estarà construït en pantalla des de la superfície fins a l'estació de Sants.

Montilla fa l'ullet

El president de la Generalitat, José Montilla, ha explicat per primer cop en públic la sintonia del ministre Blanco amb el govern català a l'hora d'abordar les infraestructures prioritàries de Catalunya. A diferència, és clar, de les relacions anteriors amb la ministra Magdalena Álvarez. Ho havien fet abans Hereu i el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal. Ahir, Montilla es referia a l'inici de la perforació com un «exemple del compromís del govern d'Espanya amb Catalunya, positivament confirmat des que José Blanco és ministre». I és que, de moment, Blanco ha demostrat que té autoritat en el govern espanyol, però sobretot, i pel que fa al cas, que mana en el Ministeri de Foment.

Segui per falta de voluntat o per debilitat de comandament, la ministra Álvarez s'havia encallat en dos projectes prioritàris per a Barcelona: el futur túnel de Rodalies sota les pistes de l'aeroport del Prat per donar servei a la nova terminal T1 i la gran estació de la Sagrera. La primera obra es va adjudicar dijous i la segona s'adjudicarà dilluns.



La cua de la tuneladora *Barcino* dintre del túnel construït entre pantalles des de la Sagrera al carrer Biscaia. Al fons del túnel, ahir començava la perforació .  
Foto: ORIOL DURAN.

Notícies de ...

[Barcelona](#)

# Dilluns s'adjudicarà l'estació de la Sagrera

El ministre va anunciar que dilluns s'adjudicarà la construcció de l'estructura i els accessos viaris i ferroviaris de la futura estació de la Sagrera, el projecte més important del Ministeri de Foment a Catalunya en els propers anys. Gairebé 700 milions en una obra que suposarà la reforma urbanística de l'antiga plataforma ferroviària en superfície del nord-est de la ciutat. Amb un passeig a sobre que unirà com una gran rambla els barris de la Sagrera i Sant Martí, l'estació tindrà TAV, rodalies i regionals, metro, parades d'autobusos, aparcaments per a vehicles privats i accessos directes en forma de ronda fins al nus de la Trinitat. En aquest projecte no hi ha oposició, sinó que totes les forces polítiques n'expressen la urgència. El cap del grup municipal del PP, Alberto Fernández, la va reclamar ahir després de justificar la seva plantada a la invitació ministerial per assistir a la posada en marxa de la tuneladora: «Es perfora l'acord de no promoure la construcció del túnel pel centre de Barcelona i el que han de fer no és perforar la ciutat sinó iniciar les obres de l'estació de la Sagrera per fer possible com més aviat millor la connexió de Barcelona amb Europa mitjançant l'alta velocitat.» El cap de l'oposició, Xavier Trias (CiU), qualifica el túnel d'acte de «menyspreu» a la decisió del ple, que havia instat a un altre traçat amb els vots de CiU, el PP i ERC. El republicà Jordi Portabella també va justificar així la seva absència.

Darrera actualització ( Dissabte, 27 de març del 2010 02:00 )

## Publicat a

[El Punt Barcelona](#) 27-03-2010 Pàgina 4

[El Punt Barcelonès Nord](#) 27-03-2010 Pàgina 4

[El Punt Maresme](#) 27-03-2010 Pàgina 4

[El Punt Penedès](#) 27-03-2010 Pàgina 4

[El Punt Vallès](#) 27-03-2010 Pàgina 4